



ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК
за провеждане на автомобилно състезание по планинско изкачване

„ВРАЦА 2025“

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Наименование на събитието:

Планинско изкачване "Враца 2025"

Дата: 27.-28.09.2025 г.

Организатори: АСК "ФЛАТ-АУТ", Автомобилна федерация на България и Община Враца

Настоящият допълнителен правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание от националния шампионат по планинско изкачване - III кръг, в съответствие с МСК, Годишна наредба на АФБ за 2025 г., Специален правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване за 2025 г., настоящия Допълнителен правилник и План за безопасност.

До участие ще бъдат допуснати лицензирани състезатели с автомобили съгласно чл. 6 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината Планинско изкачване за 2025 г.

II. ПРОГРАМА

	дата	Час	Местоположение
Откриване на записванията	08.09.2025	08:00	info@flatout.bg
Закриване на записванията	22.09.2025	20:00	-----
Списък на заявени участници	24.09.2025	20:00	SPORTITY
Административна проверка	27.09.2025	07:30-10:30	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Медицински преглед на водачи	27.09.2025	07:30-10:45	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Технически преглед	27.09.2025	08:00-11:00	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Официално откриване на състезанието	27.09.2025	12:00	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Първо заседание на спортните комисари	27.09.2025	12:30	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Публикуване на стартов списък за тренировките	27.09.2025	12:50	SPORTITY
Брифинг с участниците	27.09.2025	13:30	хотел "Хемус", пл. Христо Ботев, гр. Враца
Начало на тренировката	27.09.2025	14:00	републикански път III – 1002, Враца в посока пещера "Леденика"
Публикуване на стартов списък за състезанието	27.09.2025	19:00	SPORTITY
Откриване на състезанието	28.09.2025	10:00	републикански път III – 1002, Враца в посока пещера "Леденика"
Старт на състезанието	28.09.2025	10:30	републикански път III – 1002, Враца в посока пещера "Леденика"

III. ОРГАНИЗАТОРИ

Автомобилен спортен клуб "ФЛАТ-АУТ", Автомобилна федерация на България и Община Враца, организират III кръг от националния шампионат по планинско изкачване, под наименованието "Враца 2025".

Адрес на съорганизатора АСК "ФЛАТ-АУТ":

гр. Варна, п. к. 9000, бул. "Осми приморски полк" № 54, ет. 3, офис 14

тел.: 09999 01111 – Петър Обретенов, председател на АСК "ФЛАТ-АУТ"

електронен адрес: info@flatout.bg

Интернет адрес: www.flatout.bg

FaceBook страница на събитието: <https://www.facebook.com/flatoutmotorsportsclub>

Организационен комитет

Председател	г-н Калин Каменов – кмет на Община Враца
Зам.-председател	г-н Александър Владимиров - заместник-кмет на Община Враца, ресорна дирекция - "КУЛТУРА, СПОРТ, СОЦИАЛНИ И МЛАДЕЖКИ ДЕЙНОСТИ, ТУРИЗЪМ И ИНВЕСТИЦИИ"
Членове	г-н – директор на състезанието г-н Симеон Димитров – член УС на АСК "ФЛАТ-АУТ" – отговорник по сигурността г-н Иван Ангелов – отговорник на пресцентър

Официални лица на състезанието

Спортни комисари – председател	ТВА
Спортни комисари – членове	ТВА ТВА
Наблюдател на АФБ	ТВА
Спортен директор	ТВА
Директор	ТВА
Техническа комисия – председател	Елвис Георгиев
Техническа комисия – членове	Божидар Катевски Веселин Шишков
Секретар на състезанието	Зорница Богданова
Отговорник по сигурността	Симеон Димитров
Отговорник връзка със състезателите	Данаил Златев
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите	Емил Захариев - АФБ
Отговорник радиовръзки	Таньо Танев

Отговорник на съдиите по фактите	ТВА
Отговорник за връзка с медиите	ТВА
Главен лекар	ТВА

IV. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА

Информационните табла ще бъдат разположени както следва:

- официално информационно табло в щаба на състезанието;
- при административен и технически преглед;
- в зоната на старта;

V. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Преди старта на тренировката, трасето ще бъде почистено от фракция – чакъл, пясък, кал и др. По трасето няма дупки и неравности. Тренировъчните изкачвания ще се състоят в минимум три манша.

Стартът на трасето е на републикански път III – 1002, Враца в посока пещера "Леденика".

Дължина: 4 000 м Ширина: 6 м Денивелация: 5,78% Изкачвания: 3 манша
Надморска височина при старта: 732 м Надморска височина при финал: 963 м
Настилка: асфалт Стартирание: светофарна уредба Времеизмерване: фотоклетки

На местата, на които е възможно съкращаване на трасето, ще бъдат поставени железни колчета с височина от 80 см, отбелязани със сигнална лента.

За обезопасяване на трасето ще бъдат ангажирани 25 броя съдии, оборудвани с радиостанции, флагове, свирки, пожарогасители, противопожарни одеяла, метли, лопати. Те ще бъдат разположени на 22 поста, от които всеки пост ще бъде отбелязан с поставена табела с номера от 1 до 22.

Организаторът е осигурил екип с автомобил за почистване на трасето в случай разливи на масло и хидравлични течности, както и при разпиляване на фракция.

VI. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

До участие ще бъдат допуснати автомобили съгласно чл. 4 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

VII. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

До участие в състезанието се допускат АСК и водачи съгласно чл. 6 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплина "Планинско изкачване" за 2025 г. на АФБ.

Участието в планинско изкачване "Враца 2025" е доброволно и всеки желаещ следва да попълни и подпише заявка по образец, както и да заплати определената от организатора такса. Заявка без такса за участие се счита за неподадена в срок!

Заявления за участие се приемат до 22.09.2025 г. /понеделник/, 20:00 ч., на електронния адрес на организатора – info@flatout.bg.

До 24.09.2025 г. /сряда/, включването в списъка със заявени участници се осъществява след заплащане на глоба в размер на 100 лева, която се превежда по банкова сметка на организатора. Подадените заявки се заменят с оригиналните такива на административния преглед.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни, или не е придружена от преводно нареждане за платена такса участие се счита за недействителна.

Таксата за участие е в размер на 350 /триста и петдесет/ лева, а тази за водачите на автомобили Лада – 250 /двеста и петдесет/ лева, и следва да бъде платена в предвидения срок по банкова сметка на организатора:

титуляр: АСК ФЛАТ-АУТ
банка: УНИКРЕДИТ БУЛБАНК
BIC: UNCRBGSF

IBAN: BG31UNCR70001522868375
сума: 350 /триста и петдесет/ лева
основание: такса за участие
/име и фамилия на участника/

Организаторите си запазват правото да откажат допускане до участие на определен АСК или водач до три дни преди проявата, с аргументиран писмен отговор.

VIII. ЗАСТРАХОВКИ

Задължителната застраховка на състезанието – Гражданска отговорност /за трети лица/ се сключва и заплаща от организатора. На всеки състезател ще се предостави копие от полицата, която следва да бъде с минимално покритие от 300 000 лв. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

IX. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

1. Всеки водач е длъжен да премине лично през административна проверка, която се провежда посоченото в настоящия Допълнителен правилник място, по графика на програмата. Необходимо е да бъдат представени следните документи:

- попълнена и подписана форма на заявка за участие */по образец/* - в оригинал;
- документ за платена такса;
- валиден лиценз на водача за съответната година;
- свидетелство за управление на МПС минимум категория "В" */освен за състезателите под 18 г./*;
- контролен талон към СУМПС или АУАН;

При представяне на документите или непосредствено преди да стартират, водачите ще бъдат изпробвани за концентрация на алкохол в издишания въздух посредством техническо средство – дрегер! До участие в тренировката/ състезанието ще бъдат допускани само водачи с резултат 0,00 ‰.

2. Техническият преглед на автомобилите се провежда съгласно Програмата на състезанието и изискванията на чл. 10 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

Техническият преглед се извършва на предварително оповестено от организатора място, в посочен от последния часови график. Всеки участник ще получи време за явяване на преглед, което ще бъде публикувано с бюлетин. Водачите задължително представят автомобилите си по предоставения график придружен с технически паспорт и хомологационен фиш(гр. R, N и A).

2.1. За идентифицирането на автомобила и съблюдаването мерките за сигурност, участниците следва да представят автомобилите си на техническия преглед лично. Преди проверката трябва да

- бъдат залепени и състезателните номера, съгласно чл. 26 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.
- 2.2. За всички автомобили следва да бъде представен валиден технически паспорт. Ако автомобилът е хомологиран, то водачът трябва да представи и хомологационен фиш.
- 2.3. Техническите комисари имат право по всяко време на тренировката и състезанието да извършват допълнителни технически прегледи на участващите автомобили, както и да следят за предпазната екипировка на водачите.
- 2.4. Ако водачът възнамерява да използва камери в и/или извън автомобила, същите трябва да бъдат монтирани преди техническия преглед.
- 2.5. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Единствено заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с изискванията на FIA и АФБ.
- 2.6. Водачите, които са закъснели за Технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чийто АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението, само ако директорът е информиран за това преди изтичане на времето за преглед, най-късно преди първото заседание на спортните комисари. Закъснелите и върнатите за отстраняване на забележки по автомобила могат да преминат проверката най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.
- 2.7. По всяко време на състезанието може да се извършва технически преглед.
- 2.8. Технически преглед се извършва и в обособена зона, непосредствено след входа на стартовата 5-минутна зона. Проверят се личните предпазни средства на пилота, стегнатостта на коланите, махането щифтовете на пожарогасителя и противопожарната система, активирането на противопожарната система (ако е с електронно управление), закрепването на камерите, като се прави и външен оглед на автомобила. След освобождаване мястото за технически контрол, следващият автомобил влиза незабавно в тази зона. След извършване на прегледа от техническата комисия, на пилота трябва да бъде осигурено спокойствие и възможност за концентрация. Тази зона е забранена на трети лица!
- 2.9. При констатирани нарушения, техническите комисари могат да откажат старт на автомобила и последният да бъде изведен от зоната на старта.
- 2.10. След приключване на състезанието се извършва заключителен технически преглед.
- 2.11. Организаторът трябва да осигури едно официално лице за ограничаване на достъпа, което да е оборудвано с радиостанция и пожарогасител.
- 2.12. Зона за технически контрол е обособена на 40 м преди старта и след финала преди знака STOP.
- 2.13. За заключителен преглед автомобилът се представя от двама представители на отбора.

X. БРИФИНГ

Спортният директор ще проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, разположение на маршали, финал, сервизна и предстартова зона, местоположение на закрит парк след състезанието. На брифинга ще бъдат оповестени флаговете за сигнализация, които ще бъдат използвани по време на тренировката и състезанието.

Участниците, които не присъстват лично на брифинга ще бъдат наказани с глоба в размер на 100 лева. Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието, преди старта на първата тренировка. Глобите наложени след това, се заплащат най-малко един час преди старта на състезанието! В противен случай, водачът не се допуска до старт!

XI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

1. Забранено е управлението на автомобили под въздействието на алкохол, наркотици и/или други упойващи вещества. При установено нарушение водачът не се допуска до участие, а лицензът му се отнема за срок от 12 месеца! *Наказанието се налага от спортните комисари.*

2. Водачите нямат право да напускат очертанятията на трасето! При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по фактите (сигналист), или с камери (предоставянето на он-борд е задължително), Спортният директор налага следното наказание:

- при първо нарушение – 10 н.с.

- при второ нарушение – отстраняване от състезанието, без компенсации.

3. Водачите са длъжни, при нужда, да вземат необходимите и възможни мерки за да не бъде допуснат инцидент, като с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за останалите участници в тренировката и зрителите край пътя.

4. Флаговете на маршалите/сигналистите е задължително да бъдат спазвани от водачите.

5. Спирането на трасето за получаване на чужда помощ е забранено, освен при нужда от противопожарна или медицинска помощ. При техническа повреда автомобилът следва да бъде избутан/ изтеглен извън пътното платно или на безопасно място.

6. Ако даден участник бъде застигнат от друг водач, той е длъжен да даде път на застигащия го автомобил. Изпреварването се извършва само от лявата страна.

7. Задължително е използването на предпазни каски, FHR / HANS система, състезателен екип и колани по време на преминаване през трасето – по време на тренировката или състезанието.

8. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно за максимално бързото и безопасно освобождаване на трасето. Ако това е невъзможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди следващия автомобил и да заеме безопасно място извън трасето. Свалянето на каската е знак, че водачът няма да продължи своето участие в текущия манш.

9. **Забранява се всякакво движение срещу посоката на тренировката и състезанието! Забранено е движението на заден ход!** Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на спортния директор.

10. Забранява се транспортирането на гориво извън резервоара.

11. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

12. Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на Спортния директор, с изключение на случаите, в които автомобилът ще стартира.

13. Забранено е подгряването на гуми в движение.

14. При потегляне на колоната от финал към старта водачите трябва да бъдат с поставени обезопасителни колани, като всички автомобили се движат зад „пилотна“ кола и нямат право да я изпреварват. Забранено е скоростното спускане по трасето, като всички участници следва да се движат с ниска скорост и да имат готовност да спрат. **Възможно е движение на зрители по трасето.** Забранява се спирането на трасето по време на връщане към старта, също изпреварването и излизането от трасето. Забранява се допускането на други лица в автомобила при отвеждането на колоната към сервизен парк!

15. Демонстрации с автомобилите са забранени.

16. При откриването на състезанието, по време на брифинга и на награждаването водачите са длъжни да се явят със спортен екип и обувки.

17. Всички водачи трябва да присъстват на награждаването.

18. За нарушения и неспортсменски прояви, които не са упоменати в настоящия правилник, организаторът може да наложи глоба и/или да не допусне нарушителя да участва в тренировката или състезанието.

XII. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 14 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XIII. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 15 и чл. 16 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XIV. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по време на тренировката или състезанието води до изключване.

XV. ЗАКРИТ ПАРК

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 18 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XVI. СИГНАЛИ, ФЛАГОВЕ И ТАБЕЛИ

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 20 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XVII. НАКАЗАНИЯ

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 21 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XVIII. КЛАСИРАНЕ

Съгласно изискванията Съгласно изискванията на чл. 22 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплината "Планинско изкачване" 2025 г. на АФБ.

XIX. НАГРАДИ

Генерално класиране – купи: I – во, II – ро, III – то място
Класиране по класове – купи: I – во, II – ро, III – то място
Отборно Класиране – купи: I – во, II – ро, III – то място
Специални награди – купи, плакети, медали

XX. ПРОТЕСТИ

Протести се подават до Директора на състезанието и се разглеждат от Спортните комисари съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2025 година.

XXI. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно МСК и Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2025 година.

XXII. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини (на жълт лист хартия), номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част от Допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

XXIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.

§ 2. При наличие на форсмажорни условия, по предложение на Спортния директор и с решение на Спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60% състезателите ще получат половината точки от класирането.

§ 3. Церемонията по награждаване на победителите ще се проведе след приключване на трети състезателен манш на картинг писта „Враца“, до която състезателните автомобили ще бъдат ескортирани.

§ 4. Пресконференция с победителите ще се проведе след награждаването в Щаба на състезанието – хотел "Хемус", пл. "Христо Ботев", гр. Враца.

§ 5. Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, Наредбата на АФБ за организиране и провеждане на автомобилни състезания за 2025 г., Специалния и Допълнителния правилници, и се задължават стриктно да ги спазват.

§ 6. Кетъринг е забранен в района на състезанието с изключение на местата определени с писмен договор с организатора или писмено съгласие на организатора. Собствен кетъринг в района на сервисния парк, на отбори и обслужване на екипажи, е позволено. В случай на нарушения, глобата е в размер на 1 000 лв., платима в полза на организатора, и премахване на нарушителя.

§ 7. Забранено е паркирането на зрители в сервисния парк – от кръстовището за с. Згориград, на републикански път III – 1002, Враца, в посока пещера "Леденика".

§ 8. Организаторът е предвидил паркинги за зрителите:

За паркиране автомобилите на зрителите ще се използва участъкът на републикански път III-1002 от разклона за пещера „Леденика“ до указаните места. Възможно е да има много коли и да се образуват задръствания, а паркирането да отнема повече време!

Молим зрителите да паркират встрани на пътното платно, използвайки и пътния банкет, като оставят достатъчно място за преминаване на МПС със специален режим на движение.

Приканваме зрителите да паркират отговорно и да следват инструкциите на полицията, организатора и маршалите.

На всички останали места препоръчваме да паркирате от едната страна на пътното платно като предварително обърнете автомобила си на заден ход. Това значително ще улесни потеглянето след края на мероприятиято.

Не задръствайте пътя! Достъпът до отсечката трябва да бъде отворен по време на събитието!

§ 9 Организаторът е длъжен да осигури два броя пътни помощи /за репатриране на автомобили от трасето до зоната преди старта/, линейка /реанимобил/ с екип, противопожарен автомобил, в готовност, с минимум двама пожарникари, снабден с необходимото оборудване за рязане и отваряне на катастрофирали автомобили.

§ 10. Спортният директор на има право да допусне до старт в следващ манш от тренировките или състезанието отпаднал автомобил, с цел спазване договорни отношения към спонсор, рекламодател или спортен клуб. Стартирането на този автомобил може да бъде преди колата за сигурност с номер "0", като времето му няма да бъде измерено, съответно включено в класирането.

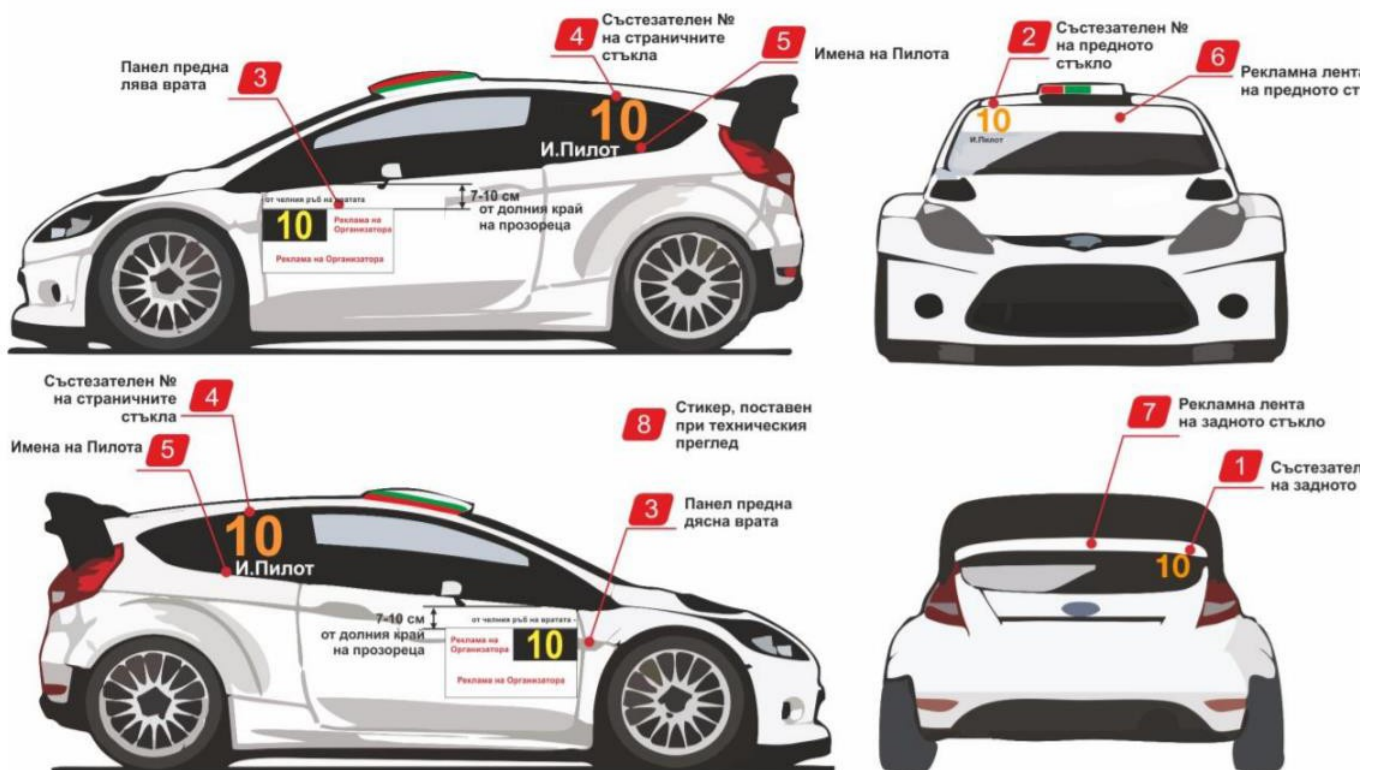
§ 11. След затваряне на трасето се забранява движението на всякакви автомобили с изключение този на Спортния директор за сигурност.

§ 12. При инцидент Спортния директор може да разреши движение в обратна посока на състезанието.

XXIV. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

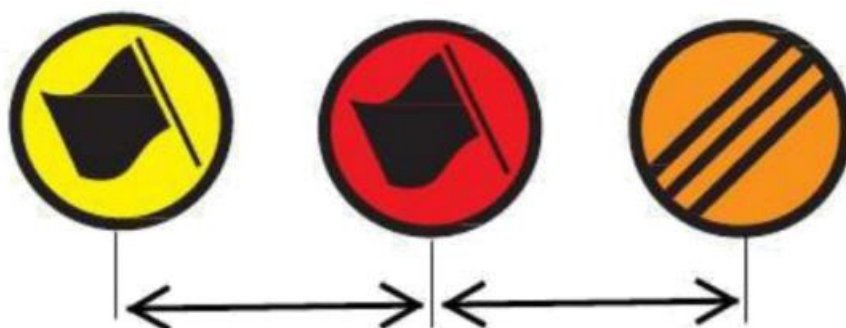
Съгласно разпоредбата на чл. 26 от Специален правилник за организиране и провеждане на автомобилни състезания по дисциплина "Планинско изкачване" за 2025 г. на АФБ.

СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ

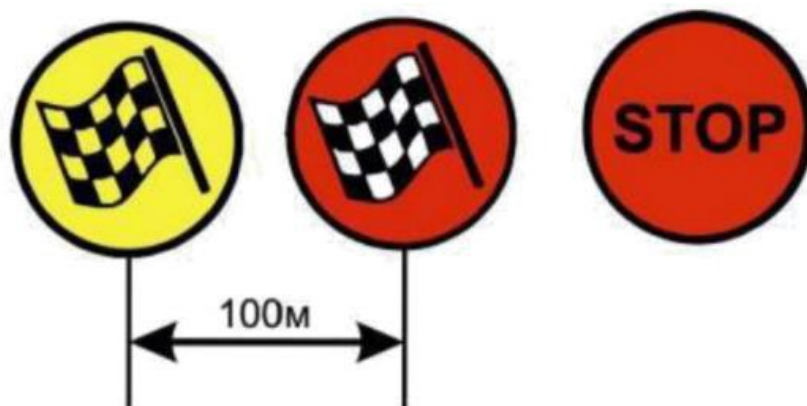


№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	67 x 34 cm - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	

ЗНАЦИ НА СТАРТА



ЗНАЦИ НА ФИНАЛА



ПЛАН ЗА СИГУРНОСТ

при провеждане на автомобилно състезание по планинско изкачване

ВЪВЕДЕНИЕ

Наименование на събитието: "Планинско изкачване Враца"

Дата на провеждане: 27.-28.09.2025 г.

Организатори: АСК "ФЛАТ-АУТ", АФБ и Община Враца

Настоящият план определя основните положения по осигуряване на добър обществен ред, безопасността на публиката и участниците през време на събитието.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА

Сигурността на събитието е главна отговорност на отговорника по сигурността (ОС).

ОС отговаря за контактите с полицията и спасителните екипи (*противопожарна помощ, реанимобил и лекарски екип, автомобил за бързо реагиране в тежки ситуации, пътна помощ и радио екипите за сигурност*). ОС на събитието присъства на всички срещи, на които се разискват въпроси свързани със сигурността. ОС, под контрола на спортния директор, дава указания относно сигурността на събитието на различните отговорници по трасето. При проверка на трасето ОС и полиция, дават наставления на заетите лица за осигуряване преместването на зрителите застанали на неподходящи места за наблюдение (*зони опасни за тях*), проверяват изпълнени ли са техните указания и ако е така дават старт на състезанието.

Към плана за сигурност е прикрепена специална листовка с указани места, където могат да застават зрителите. Тези места са заградени с лента по подходящ начин!

На всички места по трасето, където е възможно паркиране на автомобили и струпване на повече зрители са поставени съответни указателни табели за целта и се охраняват.

С оглед безопасността на зрителите в зоната на преди старта, на старта, при радио постовите и на стоп-финала организатора е поставил пожарогасители, които да бъдат използвани в случай на нужда.

ВРЪЗКА СЪС СЛУЖБИТЕ ЗА БЪРЗО РЕАГИРАНЕ

БОЛНИЦА

МБАЛ "ХРИСТО БОТЕВ"

бул. "Втори юни" 66-68
092 620386
092 665303

ПОЛИЦИЯ

ОД МВР - ВРАЦА

ул. "Полковник Буюклийски" 10
092 692 250

ПОЖАРНА

РДПБЗН- ВРАЦА

бул. "Втори юни" 58
092 692397

СИГУРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ

За сигурността на участниците ще се грижат 25 броя маршали, разположени на 20 поста, всички оборудвани с флагове, радиостанции, свирки и др.

Двама съдии ще отговарят за подреждането на автомобилите в зоната на старта и двама съдии ще посрещат автомобилите при стоп-финала в края на трасето.

Организаторът е длъжен да осигури пътна помощ */за репатриране на автомобили от трасето до зоната преди старта/*, линейка */реанимобил/* с екип, противопожарен автомобил с минимум двама пожарникари, снабден с необходимото оборудване за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили.

СИГУРНОСТ НА ЗРИТЕЛИТЕ

❖ ЗОНИ ЗА ПУБЛИКА

На трасето зрителите влизат без автомобили. Осигурен е вход откъм старта и откъм финала на отсечката, която ще се използва за тренировка.

Намирането на добро място за гледане може да отнеме повече време. Разрешава се позициониране на публика само и единствено на обособените за целта места, на които са поставени табели.

На всички останали места е забранено за зрители!

❖ ПАРКИРАНЕ

За паркиране автомобилите на зрителите ще се използва участъкът на републикански път III-1002 от разклона за пещера „Леденика“ до указаните места. Възможно е да има много коли и да се образуват задръствания, а паркирането да отнема повече време! **Моля паркирайте встрани на пътното платно, използвайки и пътния банкет, като оставите достатъчно място за преминаване на МПС със специален режим на движение.**

Паркирайте отговорно и следвайте инструкциите на полицията, организатора и маршалите. На всички останали места препоръчваме да паркирате от едната страна на пътното платно като предварително обърнете автомобила си на заден ход. Това значително ще улесни потеглянето след края на мероприятиято.

Не задръствайте пътя! Достъпът до отсечката трябва да бъде отворен по време на събитието!

❖ ОТМЯНА НА ЕТАП

Разпорежданията на всички служители по безопасността трябва да се спазват безусловно. Ако те или екипажите на автомобилите за сигурност уведомят организатора, че етапът не може да се проведе безопасно, етапът ще бъде отменен. Ако забележите зрители, които се държат опасно, сигнализирайте на маршалите или организатора, за да бъде преустановено нарушаването на правилата за безопасност. Успешното провеждане на ралито зависи от вас!

❖ НЕ ОБРЪЩАЙТЕ ГРЪБ КЪМ ПЪТЯ

Следете ралито от безопасно разстояние, не заставайте с гръб към трасето и по време на етапа останете изправени на крака - **не сядайте край пътя!**

Автомобил, който се движи с 200 км/ч, изминава 55 м за една секунда!

❖ ПЪТЯТ Е ОТНОСИТЕЛНО ПОНЯТИЕ

Поне на рали етап е така. Автомобил, който пресича завоя, може да напусне платното и "изненадите" край пътя могат да променят неговия курс.

❖ **УЧАСТНИЦИТЕ НЕ ВИ ВИЖДАТ**

Участниците се концентрират само върху доброто си представяне. Публиката, която се разхожда по пътя, не е отбелязана в техните записки, а последващ сблъсък няма как да не е трагичен. Преминвайте по пътя само на определени места и се уверете, че го е безопасно!

❖ **1 МИНУТА - ИНТЕРВАЛЪТ МЕЖДУ КОЛИТЕ НЕ Е ПОСТОЯНЕН**

Въпреки че колите обикновено стартират с интервал от една минута, това може да не е тяхното разстояние в средата или края на трасето. Това е така, защото скоростта на участниците е различна, имат технически затруднения и т.н. **Никога не предполагайте, че имате цяла минута, за да пресечете пътя, след като някоя от колите е преминала!**

❖ **ИНЦИДЕНТ МОЖЕ ДА ВЪЗНИКНЕ И НА ПРАВ УЧАСТЪК**

Техническа неизправност може да доведе до излитане на автомобил от пътя дори на прав участък от трасето – проблем с окачването, повредено при скок или удар, може да причини това десетки километри след повредата.

❖ **ДРОНОВЕТЕ СА ЗАБРАНЕНИ**

Строго забранено е летенето на дронове. Всички дронове ще бъдат свалени от организатора посредством устройство за заглушаване на сигнала, а след това – конфискувани.

❖ **ПОМИСЛЕТЕ ПРЕДИ ДА ПОМАГАТЕ**

Когато кола е излязла от пътя и се нуждае от помощ за да се върне, помислете преди да се втурнете към нея. Един от помощниците винаги трябва да насочва останалите и да следи за приближаването на следващата кола, за да гарантира безопасността.

Вземете под внимание, участниците, които са стартирали, са под напрежение и тяхното зрително поле е ограничено.

Никога не позволявайте на деца да помагат!!!

