



Виза № V006/27.08.2025г.

Утвърждавам:

ПИСТА СОФИЯ 2025

12.09-13.09.2025г.

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

**за организиране и провеждане на автомобилно състезание на
Затворен маршрут**

ОРГАНИЗИРАНО:

АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ

ВАЛИДНО ЗА:

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ ПО ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

СЪДЪРЖАНИЕ

1.Програма	3
2. Организация на състезанието	3
2.1. Организатори на състезанието	3
2.2 Организационен комитет	4
2.3 Официални лица на състезанието	4
2.4 Официални информационни табла.....	4
2.5 Описание на състезанието	5
3. Валидност на състезанието	5
4. Допустими автомобили	6
5. Състезатели и АСК.....	6
6. Заявки.....	6
7. Застраховки.....	8
8. Административен преглед.....	7
9. Технически преглед.....	7
10.Брифинг със състезателите.....	8
11. Протичане на състезанието.....	8
12. Сервизни боксове и закрит парк.....	10
13. Класиране и награди	11
Схема на старта.....	12

Заявка за участие 13

1. Програма

Понеделник 01 Септември 2025 г. Откриване на записване на участниците

Понеделник 08 Септември 2025 г. 24:00 часа Крайна дата за записване на участниците

Петък 12 Септември 2025 г.

12.00 до 14.00 Административен преглед серия „ЛАДА”

14.00 до 15.00 Административен преглед серия „СПОРТ”

15.00 до 15.30 Административен преглед серия „ТУРИНГ”

15.30 до 16.00 Административен преглед серия „МАКС”

12.10 до 14.10 Технически преглед серия „ЛАДА”

14.10 до 15.10 Технически преглед серия „СПОРТ”

15.10 до 15.40 Технически преглед серия „ТУРИНГ”

15.40 до 16.30 Технически преглед серия „МАКС”

17:00 Първо заседание на спортните комисари

17:30 Брифинг със състезателите

Събота 13 Септември 2025г.

08:00 –12:30 Тренировки за място по график

13:00 Официално откриване на състезанието

13:30 Старт на състезанието

16:30 Обявяване на резултатите и награждаване на победителите по групи и отборно.

2. Организация

2.1 Организатор

АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ, организира автомобилно състезание на затворен маршрут „Писта София 2025”, I кръг от Националния шампионат на затворен маршрут на **12.09-13.09 2025г..**

Адрес на организатора:
СПОРТЕН КЛУБ 911 ТИЙМ
София област, с. Челопеч, Ул. Трети март
тел.0889 98 70 50 – Калоян Станчев
email: office@afb-bg.com

2.2 Организационен комитет

Председател: г-н Иван Пешев Министър на младежта и спорта
Зам. Председател г-н Васил Терзиев Кмет на гр. София
Зам. Председател: г-н Емил Панчев Председател на СБА
Зам. Председател: г-жа Малина Крумова Председател на Държавна агенция за
Безопасност на движението
Зам. Председател комисар Димитър Мичев Началник отдел „Пътна полиция“
при ГДНП
Членове: г-н Калоян Станчев – председател на АФБ

2.3 Официални лица на състезанието:

Председател сп. комисари: Емил Захариев
Спортни комисари:

Наблюдател АФБ:
Председател техн. комисия: Елвис Георгиев
Технически комисари: Недко Тодоров, Константин Тодоров, Елена Попова

Директор: Васил Кубадинов
Рейс Директор: Валентин Бонев
Отговорник за сигурността: Георги Янакиев
Отговорник за съдиите по факти: Ивелин Грозев
Отговорник сервисен бокс: Илия Бояджиев
Отговорник време измерване и обработка на резултатите: I & N
Отговорник по радио връзките: Таньо Танев
Секретар: Илияна Ангелова
Отговорник за връзка със състезателите: Динко Иванов-0886741207

2.4 Информационни табла:

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк
- информационно табло за публика

2.5 Описание на състезанието:

Тренировки:

За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

Състезание:

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките. Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция, вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките.

Състезанието по затворен маршрут „Писта София” 2025г., ще се проведе съгласно изискванията на МСК наредбата на АФБ, Специалния правилник, Допълнителния правилник, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

Ред на Стартиране за тренировки и състезание след решение на директора.

Сerii „ЛАДА” , „СПОРТ”, „ТУРИНГ”, „МАКСИ”

- дължина на 1 обиколка – 2400м.
- брой обиколки – 14 обиколки
- обща дължина на състезанието: 33,600 км
- минимален брой обиколки за класиране: 11
- капацитет на трасето: 28 автомобили
- Стартиране – със светофарна уредба
- Време измерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

3. Валидност на състезанието

Състезанието е I кръг от Националния шампионат по Затворен маршрут и се провежда съгласно изискванията на МСК, Наредбата на АФБ за 2025г., Специалния правилник за провеждане на състезания на Затворен маршрут,

Допълнителния правилник на състезанието, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

4. Допустими автомобили

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и на наредбата на АФБ за 2025г.

Според специалните изисквания на АФБ за 2025г. Повече информация може да откриете на сайта на федерацията www.afb-bg.com

5. Състезатели и АСК.

До участие в състезания на Затворен маршрут се допускат състезатели от АСК, редовно лицензирани за 2025 година от АФБ. Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на АФБ, Специалния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут, Допълнителния правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

6. Заявки

6.1 Попълнената заявка, заедно с копие от платежния документ се изпраща на организатора на e-mail: **office@afb-bg.com**

- Такса участие 550 лв.

Банкова сметка: **BG35SOMB91301000008326**

BIC: SOMBBGSF

Краен срок за изпращане на заявката – 08.09.2025 г. 24:00 часа

6.2 Заявки се подават само по имейл с цел спазването срока на подаване. Те се потвърждават с датата и часа на изпратения имейл. Подадените заявки по имейл се заменят с оригинала на административната проверка.

6.3 Заявката се счита за приета само когато е придружена от копие за платежно нареждане с таксата за участие.

6.4 Отборните заявки се подават в секретариата най-късно до края на административната проверка, ако отборът е повече от 5 състезатели, а за по-малко е автоматично

6.5 Организатора си запазва правото да откаже участие на Клуб или Състезател, най-късно три дни преди състезанието с мотивиран писмен отговор.

На заявката да се посочи има ли наличен номер на автомобила.

7. Застраховки:

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на административния преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател /Отбор/

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

8. Административен преглед

8.1 Необходими документи:

- оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)
- документ за платена такса участие
- валидно свидетелство за управление на МПС
- валиден лиценз от АФБ.

9. Технически преглед

9.1 Техническият преглед на автомобилите ще се проведе в локалното платно на бул.Александър Малинов

9.2 За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност, водачът трябва да представи лично автомобила си на техническия преглед с номера, отговарящи на изискванията на правилника.

9.3 Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, който не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

9.4 Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

9.5 Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

9.6 След всяка тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява Рейс директора, който трябва да информира спортните

комисари. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

9.7 След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на Рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителят се изключва от състезанието.

9.8 В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

9.9 Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора до 1 час преди старта на състезанието.

9.10 След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва заключителен технически преглед.

9.11 Закрития парк се освобождава с решение на спортните комисари.

10. Брифинг със състезателите

10.1 Организатора е длъжен да осигури място, а Рейс Директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт-финала, от коя страна ще стартира първия - от ляво или от дясно ,начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговия вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

10.2 Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

10.2.1 Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

10.2.1 Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

11. Протичане на състезанието

11.1 Тренировки: За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин, с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта. Последователността за стартиране на сериите се определя от директора примерно:

Серия „СПОРТ“

Серия „ТУРИНГ“

Серия „ЛАДА”

Серия „МАКСИ“

11.2 Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

11.2.1 На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка автомобилите се строят и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

11.3 След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

11.4 При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено (при нарушение се анулира времето от тази тренировка) и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50м..След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

11.5 Състезание: Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката примерно:

Серия „ЛАДА”

Серия „СПОРТ“

Серия „ТУРИНГ“

Серия „МАКСИ“

11.5.2 Стартова схема – организацията на старта е съгласно чл.11 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут от 2025 г.

11.6 Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки.

11.7 Максималният брой на участващите автомобили в отделните серии се определя от организатора с допълнителния правилник. Броя на обиколките се определя с Допълнителния правилник.

11.8 По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

11.9 От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

11.10 При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира както и часовника. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

11.11 Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или съответния манш от състезанието.

12. Сервизни Боксове

12.1 Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоюва в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч.

12.3 В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4 В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват. На една лента може да има само един номер.

12.5 Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

12.6 Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

12.7 Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

12.8 Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

12.9 Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

12.10 При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар.

12а. Закрит парк

Закритият парк е мястото, където всеки състезател е длъжен да остави автомобила си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

13. Класиране и награди

13.1 Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в манша.

13.2 Необходимото условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от три минути след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в манша.

Генерално Класиране по серии:

Първо, второ и трето място

Класиране по класове RC, X1, X2, X3

Отборно класиране:

Първо, второ и трето място

Приложения към Допълнителния правилник:

1. Схема на стартовата решетка;
2. Заявка.
3. Подробна схема на трасето (сервизен парк, бърз бокс, техн. преглед и т.н.) ще се публикува допълнително в сайта на АФБ.



Приложение 5. Заявка

СЕРИЯ	СЪСТ. №

ЗАЯВКА

за участие в кръг от Националния шампионат на Затворен Маршрут

Водач

От:

/АСК и име на председателя или упълномощено от него лице/

.....

/пилот: име, презиме, фамилия/

.....

/ЕГН/

.....

/постоянен адрес/

.....

/лиценз № */

.....

/застраховка №/

.....

/марка/

.....

/модел/

.....

/кубатура/

.....

/хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....

/регистрационен номер/

.....

/шаси №/

*** Забележка:** Номерът на лиценза и данните за автомобила могат да бъдат попълнени и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на АФБ и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл. 26 състезателни плаки

/неуважано се зачертава/

Дата:

Състезател:

/подпис и печат /

Пилот:

/подпис/

