



СККА „ЕТЪР РЕЙСИНГ”
Българска федерация по автомобилен спорт
Община Горна Оряховица
Община Лясковец

Виза № 25 / 27062018

Утвърждавам:

Допълнителен правилник

**за провеждане на автомобилно състезание по планинско
изкачване четвърти кръг от НШПИ**

РАХОВЕЦ ЛЯСКОВЕЦ 2018

14 - 15 юли 2018 година

**ОРГАНИЗИРАНО ОТ: БФАС; СККА „ЕТЪР РЕЙСИНГ”;
ОБЩИНА ГОРНА ОРЯХОВИЦА; ОБЩИНА ЛЯСКОВЕЦ**

Чл.1. Програма

Понеделник	02.07.2018 г.	Откриване на записване на участниците
Понеделник	09.07.2018 г.	Край на записванията на участниците
Четвъртък	12.07.2018 г.	Публикуване на заявените участници на сайта на БФАС.
Събота	14.07.2018 г.	

Административен преглед от 09.00ч до 12.00ч в кафе „GRAND IMPERIAL” срещу Община Горна Оряховица.

Технически преглед от 09.00ч до 12.00ч пред Община Горна Оряховица по следния график:

09.00 до 09.30	автомобили от класове RC5 и HC5
09.30 до 10.40	автомобили от класове RC4 и HC4
10:40 до 11:15	автомобили от класове RC3 и HC3
11:15 до 12:00	автомобили от класове RC1;RC2 и HC1;HC2
12:00	официално откриване на състезанието(задължително за всички пилоти със състезателни екипи)
12:15	извеждане на участниците до състезателното трасе
12.40	първо заседание на спортните комисари
13:15	публикуване на стартовия списък за тренировките
13:30	брифинг със състезателите в района на старта
14:00	тренировки в три манша
19.00	публикуване на стартовия списък за състезанието

Неделя 15.07.2018

10.45	Откриване на състезанието
11:00	Старт на състезанието в три манша

Публикуване на резултатите и награждаване – веднага след финала на трети манш в района на старта.

Чл.2. Организация.

Чл.2.1 Организатори

БФАС,Община Горна Оряховица,Община Лясковец и СККА” Етър Рейсинг “ организират автомобилно състезание по планинско изкачване „РАХОВЕЦ ЛЯСКОВЕЦ 2018”.

Състезанието е четвърти кръг от Националния шампионат по планинско изкачване и ще се проведе на 14-15 юли 2018г. на трасето от стадиона на гр.Лясковец към Петро-Павловския манастир.

Адрес на организатора:

гр. В. Търново 5000

ул. Краков 8, вх. Г

тел. 0888-629-181 Димитър Стефанов

email: etarracing@abv.bg

Чл.2.2 Организационен комитет

<i>Председатели:</i>	Добромир Добрев – кмет на гр. Горна Оряховица Ивелина Гецова – кмет на гр.Лясковец
<i>Членове:</i>	Петър Минов Димитър Стефанов Тодор Тодоров

Чл.2.3 Официални лица на състезанието

<i>Председател сп. комисари:</i>	Пламен Стайков
<i>Спортни Комисари:</i>	Николай Мончев Венци Орманов
<i>Наблюдател БФАС:</i>	Венци Орманов
<i>Директор:</i>	Димитър Стефанов
<i>Спортен директор</i>	Валентин Бонев
<i>Председател техн. комисия:</i>	Димитър Керменлиев
<i>Секретар на състезанието:</i>	Стефка Христова
<i>Отговорник за сигурността:</i>	Йордан Бижев
<i>Връзка със състезателите:</i>	Васко Христов
<i>Главен лекар:</i>	Владимир Величков
<i>Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите</i>	Янко Калев
<i>Отговорник на съдиите по факти</i>	Тодор Герганов
<i>Отговорник връзка с медиите</i>	Петко Павлов
<i>Радиовръзки</i>	Таню Танев

Чл.2.4 Информационни табла:

- официално информационно табло на административния и технически преглед
- официално информационно табло в щаба на състезанието
- официално информационно табло на старта
- официално информационно табло на финала

Чл.3.Валидност на състезанието

Планинско състезание „Раховец Лясковец 2018” е валидно за Националния шампионат по планинско изкачване и се провежда съгласно:

- Наредбата на БФАС за 2018г.
- Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания
- Допълнителния правилник на състезанието
- МСК
- НСК

Чл.4.Автомобили:

Ще бъдат допускани автомобили, отговарящи на изискванията на Наредбата на БФАС за 2018г.

Автомобили групи „А”, „N”, „R”, „E1”, „SC” и „E2-SH”(силует) без ограничение на отвора на турбокомпресора.

Те трябва да отговарят на изискването на приложение „J” на ФИА и Наредбата на БФАС за 2018г., както и да имат технически паспорт.

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1. от приложение „J” .

Чл.5.Трасе на състезанието

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| -дължина на трасето | 3350м. |
| -денивелация на трасето | 6,3% |
| -изкачвания | три манша |
| -височина на старта | 240м. |
| -височина на финала | 450м. |
| -разлика във височините | 210м. |
| -широчина на трасето | мин. 6м. |
| -настилка на трасето | асфалт |
| -начин на стартиране | – със светофарна уредба |
| -начин на време измерване | – с фотоклетки |

Чл.6. Състезатели и АСК.

До участие в Планинско „Раховец Лясковец 2018” се допускат състезатели и АСК редовно лицензирани за 2018 година от БФАС, запознати с МСК, Годишната наредба

на БФАС за 2018г., Специалния правилник и Допълнителния правилник за провеждане на състезания от планинския шампионат и длъжни да спазват разпоредбите им. Лицензирани участници навършили 16 години към датата на проявата, до навършване на 18 години могат да участват само и единствено с автомобили групи „А“ или „N“ до 1600см3 с един двигателен мост.

Чл.7.Заявки: Организатора приема само заявка, в която са посочени името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно условието: да изпълняват изискванията на МСК, НСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпоредженията на Спортните комисари, Директора и Спортния директор.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до първото заседание на спортните комисари. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите, които имат право на отборно класиране, го получават автоматично.

Попълнената заявка се изпраща на организатора СККА"Етър Рейсинг" на email:

etarracing@abv.bg

Такса участие – 140лв. – включваща гражданска отговорност на трасето

да се превежда по банков път на:

СККА"ЕТЪР РЕЙСИНГ"

IBAN: BG02STSA93000011100831

BIC: STSABGSF Банка ДСК

Заявка за участие без преведена такса се считат за неподадени в срок.

За подадена заявка след 24:00ч. на 09.07.2018г. до сряда 11.07.2018г., се налага глоба от **100лв.**

Чл.8.Застраховки:

Чл.8.1.Организатора сключва обща застраховка на състезанието Гражданска отговорност – 300 000лв.

Чл.8.2.Организаторът не носи отговорност за щети,причинени от участниците и на участниците.

Чл.9.Реклама:

а) задължителна (на вратите 38/17 см. до състезателния номер)

б) допълнителна (40/10 см.). Който откаже допълнителната реклама заплаща в двоен размер такса участие.

Чл.10.Административен преглед:

Събота - 14.07.2018г. от 09.00ч до 12.00ч в кафе-бар „Гранд Имperiал” гр. Горна Оряховица

За участие в състезанието, водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи

:

-оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)

-документ за платена такса участие

- валидно свидетелство за управление на МПС с контролен талон (акт)

-валидни лицензи от БФАС на клуба и състезателя за 2018г.

-годишен медицински преглед

Чл.10.Технически преглед

Чл.10.1.Техническият преглед на автомобила се провежда на 14.07.2018г. от 09.00ч до 12.00ч пред Община Горна Оряховица по график.

Чл.10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера, като размерите и мястото на поставяне са съгласно настоящия правилник.

Чл.10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки, хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш. Всеки водач представя валиден технически паспорт при извършването на техническия преглед.

Чл.10.4. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителът носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

Чл.10.5. Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението. Директорът трябва да е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

Чл.10.6. По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

Чл.10.7. Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието.

Чл.11.Брифинг

Чл.11.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а рейс директора да проведе задължителен брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, финал, мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора.

Чл.11.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

Чл.11.2.1. Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.

Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Чл.11.2.2. Паричните глоби задължително се внасят при директора на

състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

Чл.12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, (предоставянето на онборда е задължително) спортния директор налага наказание, както следва:

Чл.12.1.1. При първо нарушение -10 н.с.

Чл.12.1.2. При второ нарушение - отстраняване от състезанието

Чл.12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия, и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

Чл.12.3. Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).

Чл.12.4. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

Чл.12.5. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва от ляво.

Чл.12.6. По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и "ХАНС".

Чл.12.7. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

Чл.12.8. Всякакво движение срещу посоката на състезанието е

забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на спортния директор.

Чл.12.9. Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара.

Чл.12.10. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

Чл.12.11. Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на спортния директор, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира.

Чл.12.12. Разрешено е подгръването на гуми само с технически средства.

Чл.12.13. Забранено е подгръването на гуми в движение.

Чл.12.14. При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

Чл.12.15. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието са забранени. Такива могат да бъдат правени само на обособени и обезопасени, посочени от организатора места.

Чл.12.16. Водачът е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки

Чл.12.17. Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.

Чл.13 ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Чл.13.1. Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

Чл.13.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.14. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Чл.14.1. За осигуряване на безопасни условия по трасето се разставят съдии с флагове на места по преценка на Комисията по „Планинско изкачване“. Максималното разстояние между всеки двама съдии не може да е повече от 300м или между всеки двама съдии да има пряка видимост.

Те са задължително оборудвани с радиостанции, флагове (зелен, жълт-2бр. червен), пожарогасители, противопожарно одеало, метли и лопати.

Чл.14.2. С цел подготвяне на публиката и за нейна безопасност - 5мин преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш, в тренировките и състезанието, по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0".

Чл.14.3. Водачът е длъжен 5мин преди своя старт да се подреди по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия. Той се намира в състояние на готовност, за да бъде поканен от стартьора 30 секунди преди времето му за стартиране.

Чл.14.4. На разстояние 20 метра преди старта и 30 метра след старта, зоната след финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша е забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума /важат разпоредбите за закрит парк/. При нарушение водача отпада от тренировъчния манш, а ако е по време на състезанието –отпада от състезанието.

Чл.14.5. Водачът спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартьора на стартовата линия. При нарушение водача се наказва с 10 секунди добавено време към манша.

Чл.14.6. Стартира се от място.след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита.

Чл.14.7. Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт, то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

Чл.14.8. Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или 2 минути по преценка на спортния директор.

Чл.14.9. При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по преценка на

спортния директор и под негово ръководство същите се отвеждат до старта, за нов старт.

Чл.14.10. След финиширане на всеки манш водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и се подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил, под ръководството на спортния директор, всички автомобили се отправят организирано за сервизния парк.

Чл.14.11. Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 минути.

Чл.14.12. Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

Чл.15. ТРЕНИРОВКИ

Чл.15.1. Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата.

Чл.15.2. По време на опознаване на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишение на скоростта глобата е 10 лв за км/ч. Тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Оpozнаването на трасето се извършва със стандартни, свободно продавани в търговската мрежа автомобили и стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП. Забранява се опознаването на трасето преди тренировките и състезанието.

Чл.15.3. Официалната тренировката се провежда в минимум три манша.

Чл.15.4. Стартирането в маншовете на официалната тренировка се извършва по часови график и ред, определен от Организатора и приет от спортните комисари.

Чл.15.5. Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш

Чл.15.6. Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми спортния директор, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

Чл.15.7. До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

Чл.15.8. Всички маншове в тренировката са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.

Чл.15.9. При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, спортния директор може по изключение да го допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш.

Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ

Чл.16.1. Състезателните маншове се провеждат по часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.

Чл.16.2. Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировката, като водача с най-слаб резултат от тренировките – стартира първи на състезанието, а водача с най-добър резултат – стартира последен на състезанието.

Чл.16.3. Водачите, които не се явят на предварително подреждане за стартиране 5 мин преди стартовото им време, и пропуснат часовия си график, не се допускат до старт /дисквалифицират се/. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк.

Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ

Чл.17.1. Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване.

Чл.17.2. Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на спортния директор.

Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК

Чл.18.1. Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си, след завършване на състезанието както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки , отваряне на предния или заден капак и др. не са разрешени.

Чл.18.2. Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден и охраняван, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите.

Чл.18.3. Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след решение на спортните комисари. При нарушение от водача следва отстраняване от състезанието.

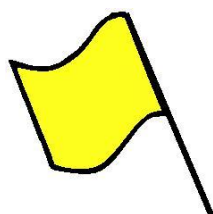
Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.

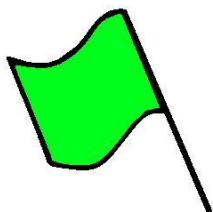
Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ и ТАБЕЛИ

Чл.20.1. По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:

Жълт флаг

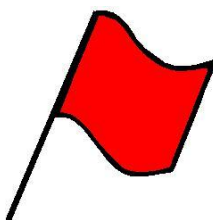


Знак за опасност в отсечката която следва



Зелен флаг Знак за
свободно трасе

Червен флаг



Знак за се спиране на състезанието
пилотите спират на място и изчакват рейс директора

Чл.20.2. Размерите на флагите са:

Чл.20.2.1. Жълтите и зелените флагове трябва да бъдат с минимален размер 60 x 80 см.,

Чл.20.2.2. Червените флагове трябва да бъдат с размери 80 x 100 см.

Чл.20.3. Цветове на флагите по системата Pantone, са :

Чл.20.3.1. червен – 186C

Чл.20.3.2. жълт – YellowC

Чл.20.3.3.син – 298С

Чл.20.3.4.зелен – 348С

Чл.20.4.Табели - Приложение 2

Чл.21. НАКАЗАНИЯ Чл.21.1. Недопускане

до старт:

Чл.21.1.1. Липса на лиценз за участие за съответната година

Чл.21.1.2. Липса на валидно свидетелство за управление, минимум категория „В”

Чл.21.1.3. Неплатена такса за участие

Чл.21.1.4. Липса на хомологиран състезателен екип и каска по ФИА и “Ханс”

Чл.21.1.5. Не заверен протокол на техническата комисия

Чл.21.1.6. Неплатена в срок такса или глоба наложена за нарушенията им.

Чл.21.1.7. Положителна проба за алкохол над 0.5 промила

Чл.21.1.8. Доказана употреба на упойващи вещества

Чл.21.1.9. Липса на технически паспорт

Чл.21.1.10. Нарушения по Чл.6 ; Чл.12.10; Чл.15.1

Чл.21.2. Отстраняване от състезанието

Чл.21.2.1. Автомобиля не отговаря на изискванията по безопасност.

Чл.21.2.2. Несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката

Чл.21.2.3. За неучастие в задължителните тренировъчни маншове

Чл.21.2.4. За неявяване на старта със запален двигател

Чл.21.2.5. За поправка на автомобила или зареждането му с гориво в зоните на закрит парк

Чл.21.2.6. За получаване на чужда помощ -Чл.12.4 ; Чл.17.1

Чл.21.2.7. За нарушаване режима на закрит парк

Чл.21.2.8. За напускане на закрития парк преди отварянето му

Чл.21.2.9. За неплатени глоби

Чл.21.2.10. За неспазване на Чл.12.8. Движение срещу посоката на състезанието.

Чл.21.2.11. За неспазване на: Чл.10.2 ; Чл.12.1 (второ нарушение) ; Чл.12.3 ; Чл.12.6, Чл.12.8.; Чл.12.9; Чл.12.11; Чл.12.12; Чл.12.13; Чл.14.7; Чл.16.3; Чл.18.1; и Чл.18.3.

Чл.21.3. Наказания с глоби

Чл.21.3.1. За превишена скорост при опознаване

Глоба - 10лв.за км/ч

Чл.21.3.2. Закъснение за технически преглед

Глоба -100лв.

Чл.21.3.3. За неподадена заявка в определените срокове

Глоба -100лв.

Чл.21.3.4. За нарушение на Чл.12.14.

Глоба -100лв.

Чл.21.3.5. За неявяване на брифинга или на официалното откриване

Глоба - 150лв.

Чл.21.3.6. За нарушение на Чл.12.15.

Глоба -200лв

Чл.21.3.8. За неявяване на награждаването

Глоба - съгласно наредбата на БФАС

Чл.21.4. Наказания с добавено време

Чл.21.4.1. За нарушение на Чл.12.1 при първо нарушение

10н.с.

Чл.21.4.2 За нарушение на Чл.14.5 10н.с.

Чл.21.5. За нарушения или неспортсменски прояви не упоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания според годишната наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година и спортния кодекс.

Чл.22. КЛАСИРАНЕ

ЧЛ.22.1 Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране

Чл.22.2.

Индивидуалното класиране се извършва от сбора на реализираните времена от всички маншове в минути, секунди и стотни от секундите. Водача който е изминал състезателното разстояние за най кратко време се класира на първо място.

Чл.22.3. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

Чл.22.4. За отборно класиране се вземат два от най добрите постигнати резултата в генералното класиране. Отборите се състоят от 2(два) до 5(пет) участника. При клубове с повече от 1(един) отбор задължително ги заявяват на административния преглед.

Чл.23. ПРОТЕСТИ

Протести се подават до директора на състезанието и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно МСК и Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

Чл.25 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.25.1. При наличието на форсмажорни условия по предложение на спортния директор и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 % , в класирането състезателите получават половината точки

Чл.25.2. В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м.се заплаща по цена определена от организатора но не повече от 3 лева за кв.метър. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка /трошено каменна или асфалт/.

Чл.25.3. Организаторът е длъжен след приключване на последния манш да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

Чл.25.4. Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година, специалния и допълнителния правилници и се задължават стриктно да ги спазват.

Чл.25.5. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието поне една седмица преди състезанието.

Чл.25.6. Организаторът е длъжен в срок определен в Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за съответната година да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

Чл.25.7. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт, финала и в сервизния парк.

Чл.25.8.Организатора е длъжен да осигури автомобил (SAFETY CAR) оборудван със сигнална жълта аварийна лампа.

Чл.25.9. Организатора е длъжен на местата, където е възможно състезателите да "секат" (скъсяват трасето) завоя още за опознаването да поставят прегради (метални колчета с лента, външни гуми-завързани здраво поне по три броя, варели с пясък и други), които да са там и по време на тренировките и състезанието.

Чл.25.10. Мястото на сигналистите да бъде маркирано с табела с номера на поста формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил).

Чл.25.11. Задължение на организатора е не по-късно от 5 дни преди състезанието да покани спортния директор да провери готовността на организацията за състезание.

Чл.25.12. Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число:

Чл.25.12.1. Спонсори – техните официални лица и представители;

Чл.25.12.2. Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;

Чл.25.12.3. Членове на медийната комисия към БФАС;

Чл.25.12.1. Длъжностни лица към БФАС;

Чл.25.13. Организатора е длъжен да осигури два броя автомобили пътна помощ за репатриране на аварирали автомобили, минимум един брой реанимобил с екип и автомобил за бързо реагиране оборудван с

необходимата техника (6 бр. прахови бкг пожарогасители, 2бр. негоряеми одеала и техника за рязане и отваряне на катастрофирали автомобили). Екипа на автомобила за бързо реагиране се състои от минимум двама пожарникари, оборудвани със съответното облекло

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

Чл.26.1. Състезателните номера се разпределят между участниците съобразно класирането им в генералното класиране от предходната година. Ако някой желае може да заяви по-заден номер от свободните номера (обявените от БФАС) срещу заплащане на такса от 100лева.

Чл.26.2. Панели предни врати

Чл.26.2.1. Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер

28см. на 17см., което е с черен матиран цвят. Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/.Остатъкът от плаката за вратата 38см. на 17см. остава запазена за реклама на организатора.

Чл.26.2.2. Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата. Горният край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

Чл.26.3. Номера на задните странични стъкла.

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер PMS 804.

Чл.26.4. Състезателният номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като номера е с височина 14см и дебелина на цифрата 2см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят (PMS 804).На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см.

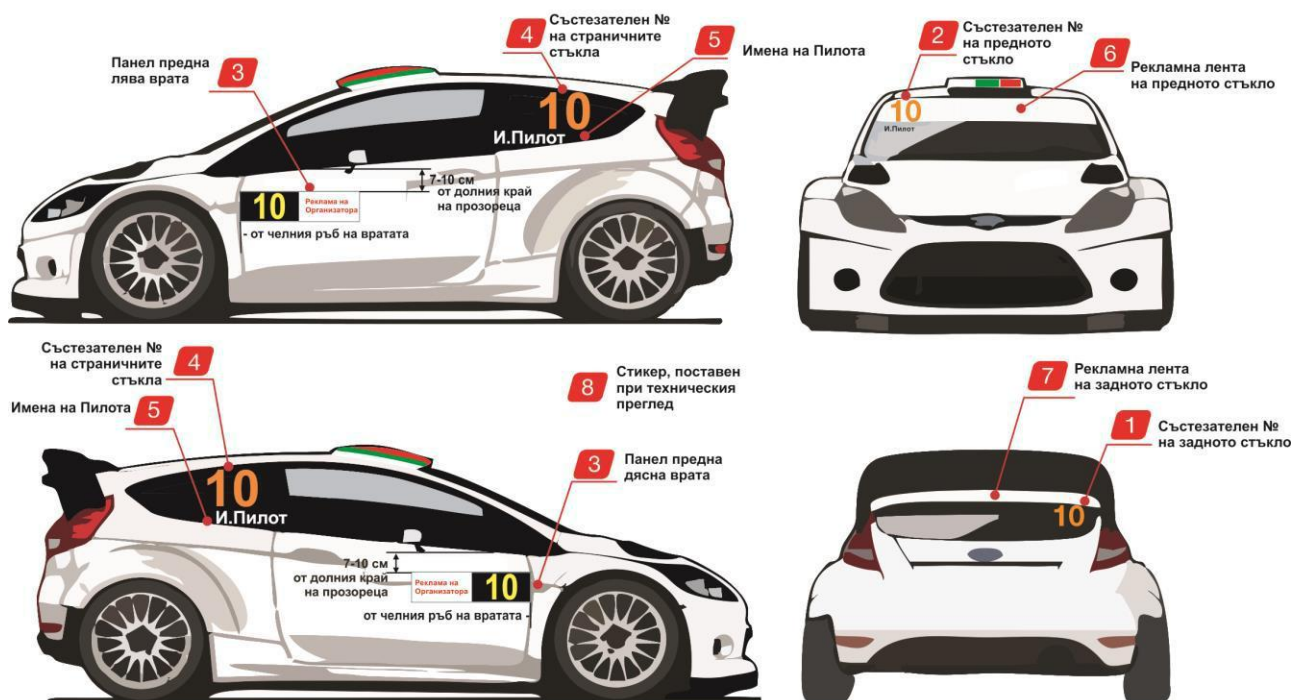
Чл.26.5. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 20 см. в горната част на предното стъкло и на 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

Чл.26.6. На странични задни стъкла трябва да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10см, като не пречат на състезателния номер.

Чл.26.7. Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

Чл.26.8. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	67 x 17 cm - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота	- Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния №	
6	Лента на предното стъкло с рекламна цел	- Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача	
7	Лента на задното стъкло с рекламна цел	- Височина 8 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача	
8	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	



СККА Етър Рейсинг

Тел.: 0888-629-181
Email: etarracing@abv.bg

Банкова сметка:
BG02STSA93000011100831

Група	Клас	Съст. №

З А Я В К А

За участие в планинско състезание „Раховец Лясковец 2018”

От

/Участник АСК/

/състезател : име, презиме, фамилия/

/ЕГН/

/постоянен адрес/

/лиценз № */

/застраховка №/

/марка/

/модел/

/кубатура/

/хомологационен фиш №;технически паспорт №/

/регистрационен номер/

/шаси №/

Водач

Автомобил *

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на НСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезания по планинско изкачване и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

Състезател:.....
/подпис и печат/

Водач:.....
/подпис/

