Виза № 31/25072017

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ОБЩИНА ВИДИН

АСК "ЖИКО МОТОРСПОРТ"

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

За организиране и провеждане на автомобилно състезание:

РАЛИСПРИНТ „ВИДА 2017"

III-ти кръг от националния шампионат

29 – 30 юли 2017

Съдържание

1. **ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ** 2
2. **ОРГАНИЗАЦИЯ** 2
4. **ЗАЯВКИ** 5
5. **ЗАСТРАХОВКА** 10
6. **РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ** 11
7. **ГУМИ и КОЛЕЛА** 12
8 **ГОРИВО** 13
9. **ОПОЗНАВАНЕ** 13
10. **АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА** 15
11. **ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ** 15
12. **ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ**.....16
13. **ИНДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА** 18
15. **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА**.....19

Приложение 1 Часови график.....20

Приложение 2 Отговорник за връзка със състезателите.....21

Приложение 3 Състезателни номера 22

Приложение 4 Извадка от Приложение L 24

Приложение 5 Сервизен парк 25

Приложение 7 Безопасност на състезателите 31

Приложение 8 Ре-старт след отпадане.....32

Приложение 9 Форма за Заявка.....33

1. ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1 Този **Ралиспринт** ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения за 2017г., Специалният правилник на БФАС за Ралиспринт и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от Директора или Спортните комисари.

1.2 **Пътната настилка**

Всички специални етапи се провеждат на асфалтова настилка.

1.3 **Специални етапи и обща дължина на състезанието**

- Дължина на специалните етапи: 41,07 км
- Обща дистанция: 102,78 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 **Валидност на състезанието**

- Национален Ралиспринт Шампионат за пилоти – 2017г.

2.2 **Виза**

- БФАС: **№ 22/16062017**

2.3 **Организатор, адрес и контакти:**

АСК „Жико Моторспорт"
Пощенски адрес:
с. Синаговци , ул. "Първа" № 117,
моб. тел: 0888 072 809
е-поща: ivan_ivanov_jiko@abv.bg

2.4 **Организационен комитет:**

Председател: г-н Огнян Ценков – кмет на община Видин
Зам. Председатели: г-н Венци Пасков – зам. кмет на община Видин
г-н Цветан Асенов – зам. кмет на община Видин
Членове : г-жа Милена Наумова – спортни дейности община Видин
г-н Малин Трифонов – зам. председател на „Жико Моторспорт"
г-н Румен Иванов – АСК „Жико Моторспорт"
г-н Иван Иванов - Кмет с. Синаговци

2.5 **Спортни комисари:**

Председател:	г-ца Деница Тодорова
Спортен комисар:	г-н Васко Христов
Спортен комисар:	г-н Венцислав Орманов
Секретар на спортните комисари:	г-жа Стефка Христова

2.6 **Наблюдател БФАС:** г-н Венцислав Орманов

2.7 **Официални лица :**

Спортен Директор на състезанието:	г-н Румен Манолов
Зам. Спортен Директор:	г-н Васил Кубадинов
Секретар на състезанието:	г-жа Антоанета Маркова
Отговорник сигурност:	г-н Иван Иванов
Зам. Отг. Сигурност	г-н Николай Йорданов
Главен лекар:	д-р Любомир Виденов
Председател на техническата комисия:	г-жа Елена Попова
Членове техническа комисия:	г-н Стефан Казаков г-н Николай Сираков
Отговорник за връзки със състезателите:	г-н Любомир Пешев
Резултати и време измерване:	I & N София ООД
Директор пресцентър:	г-жа Милена Наумова
Отговорник сервизен парк:	г-н Людмил Марков
Отговорник радиовръзки:	г-н Таньо Танев

2.8 **Щаб на ралито**

Кметство Община Видин, пл. Бдинци

3. ПРОГРАМА

Публикуване на допълнителният правилник	Петък, 16 Юни 2017г. 20:00ч.	
Краен срок за заявки	Понеделник, 24 Юли 2017г. 19:00ч.	
Публикуване списък на заявените участници	Сряда, 27 Юли 2017г. 18:00ч.	
Откриване щаба на ралито	гр. Видин, Кметство Общ. Видин, пл. Бдинци	Събота, 29 Юли 08:00 – 19:00ч. Неделя, 30 Юли 08:00 – 18:00ч.
Официално информационно табло	Щаб на ралито, гр. Видин, Кметство Общ. Видин, пл. Бдинци	
Административна проверка, регистрация за опознаването и получаване на материали и документи	Щаб на ралито	Събота, 29 Юли 09:00 – 11:30ч.
Опознаване на специалните етапи:	Събота, 29 Юли СЕ 1, 2, 3 и 4 10:00 – 14:00ч.	
Откриване на пресцентъра и акредитация	Щаб на ралито	Събота, 29 Юли 09:00 – 13:00ч.
Технически преглед – маркиране и пломбиране	гр. Видин, паркинг на Община Видин	Събота, 29 Юли 13:00 – 15:00ч.
Предварителна пресконференция	Щаб на ралито, гр. Видин	Събота, 29 Юли 16:30ч.
Първо заседание на спортните комисари	Щаб на ралито	Събота, 19 Юли 16:00ч.
Публикуване списъка за церемониален старт и списъка за ред на стартиране	Щаб на ралито	Събота, 29 Юли 16:30 ч.
Церемониален старт	гр. Видин, паркинг на Община Видин	Събота, 29 Юли 19:00ч.
Старт на състезанието	Сервизен парк	Неделя, 30 Юли 09:00ч.
Финал и награждаване:	гр. Видин, паркинг на Община Видин	Неделя, 30 Юли 16:00ч.

Заключителна пресконференция	Щаб на ралито	Неделя, 30 Юли 16:40ч.
Заключителен технически преглед	гр. Видин, паркинг на Община Видин	Неделя, 30 Юли 16:20ч.
Публикуване на предварителното крайно класиране	Щаб на ралито	Неделя, 30 Юли 16:00ч.
Публикуване на официалното крайно класиране	Щаб на ралито	Неделя, 30 Юли 17:00ч.

4. ЗАЯВКИ

4.1 Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до:	Понеделник 24 Юли 19:00ч.

4.2 Критерии за приемане на заявки

Всеки желаещ да вземе участие в Ралиспринт „Вида 2017“ трябва да изпрати до секретариата на ралито (адреса е посочен в т. 2.3), попълнена заявка за участие, преди крайния срок.

Подписвайки заявката, състезателя и водача поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в МСК, Наредбата на БФАС за 2017г., Специалният правилник за Ралиспринт за 2017г. и настоящия Допълнителен правилник.

Заявки без платена такса участие се считат за не подадени в срок.

Оригиналът на заявка изпратена по факс или е-поща, трябва да бъде представен на административната проверка.

Заявки за участие се подават до организатора на Ралиспринт „Вида 2017“ най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието - Понеделник, 24 Юли 2017г. 19.00 ч. След този срок в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС.

Три дни преди стартът на Ралиспринт „Вида 2017“, заявки за участие не се приемат.

4.3 **Брой на допустимите участници и класове**

Максималният брой на приетите за участие екипажи ще бъде 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или екипаж, за което същите ще бъдат уведомени писмено 3 дни преди проявата.

4.3.1 **Допустими автомобили и класове:**

- Автомобили от група А с коригирана кубатура на двигателя до 2000 cm³, съответстващи на чл. 255 от Приложение „J" от 2017.г.

- Автомобили кит-кар от група А с коригирана кубатура на двигателя под 1600 cm³ при условие, че хомологацията е приета от ФИА като допустима за съответния шампионат

- Автомобили от група RGT съответстващи на чл.256 от Приложение „J" от 2017г.

- Автомобили от група R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съответстващи на чл. 260 и чл. 260D от Приложение „J" от 2016г.

- Автомобили от група R4 съответстващи на чл. 260 от Приложение „J" от 2017г.

- Автомобили от група R5 съответстващи на чл. 261 от Приложение „J" от 2017г.

- Автомобили от група N съответстващи на чл. 254 от Приложение „J" от 2017г.

- Автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 254А от Приложение „J" от 2013 г.)

- Рали-автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 255А от Приложение „J" от 2013г.), които са с монтиран ограничител съгласно чл. 255А-5.1.1-б, освен в случаите когато:

а) максималният вътрешен диаметър на ограничителя е 28 мм,

б) външният диаметър на ограничителя в най-тясната точка трябва да бъде по- малък от 34 мм. Диаметърът трябва да се спазва на разстояние от 5 мм до всяка страна на най-тясната точка.

Диаметърът на ограничителя на турбо компресора може да бъде проверяван от ФИА по всяко време и без предизвестие.

- Регионални автомобили

- Национални автомобили

- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:

- Автомобили категория WRC
- група А и „КИТКАР" с обем над 1600 куб. см
- група Е1 отговарящи на тех.изисканя публикувани в Бюлетин No.1/2016

Автомобили с Национална R4 хомологация също ще имат право да участват в тези състезания, считано от 01.01.2015 г.

Класове автомобили

Автомобилите ще бъдат разделени на следните класове:

Класове	Групи
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, рестриктор от 28 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (настоящата N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000 куб.см- VR2C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR2C) R3 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000 куб.см- VR3C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR3C) R3 (турбо, до 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб.см/номин. и до 2000 – VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B и турбо над 927 куб.см и до 1067 куб.см- VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (атмосферни до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B и турбо до 1067 куб.см- VR1A/ VR1B)
	АВТОМОБИЛИ ГРУПА Е1
HC1	Група Е1 Макси над 3500 cm3
HC2	Група Е1 над 2000 cm3 до 3500 cm3
HC3	Група Е1 над 1600 cm3 до 2000 cm3
HC4	Група Е1 над 1400 cm3 до 1600 cm3
HC5	Група Е1 до 1400 cm3

Допълнителни разпоредби

- Автомобили, хомологирани като Киткар с обем между 1400 и 1600 куб.см могат да бъдат допуснати, ако отговарят на чл. 255.6.2 на Приложение J -"Тегло".

- Автомобилите с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чийто номинален обем е по-малък от 2000 куб. см се допускат в гр. А и гр. N

- За водачи, участващи със Супер 2000 - Рали автомобили в съответствие с чл.255А, могат да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.

- За автомобилите, хомологирани като Супер 1600 може да се използват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция

4.4 **Такси за участие**

4.4.1 Такса за участие с реклама на организатора – 200 лв

4.4.2 Такса за участие без реклама на организатора – 400 лв

Състезател, който откаже да постави задължителната реклама на Организатора е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

4.5 **Плащания**

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

АСК „Жико – Моторспорт"
Иван Иванов
IBAN:BG11BUIB98881025925600
Код за плащане BIC:BUIBBGSF

4.6 **Възстановяване на такса участие**

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на не провеждане на състезанието

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 **Съгласно наредбата** за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2017г., Организаторът прави обща застраховка - Гражданска отговорност (ГО) на състезанието, която обезпечава покритие на стойност 900 000 лева - отговорност спрямо трети лица.

5.2 **Застраховката** влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК0), валидна е само за Специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които ре-стартират, не се считат за окончателно отпаднали.

5.3 **Организаторът снема** от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.4 **Автомобили**, които са със сервизни и помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на тези за сигурност и „0" колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. Тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и Организатора не носи отговорност за тях.

5.5 **Автомобилите**, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.6 **Информация при злополука**

В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на ралито.

6. РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на предните врати под състезателния номер, с размери: 40 х 15 см. – Плаки за врати запазени за не задължителната реклама на Организатора, както е показано в Приложение 3.

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 18 и чл. 19 от Специалния правилник за Рали за 2017 година и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническият преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено" с размер 8 см ширина х 6 см височина (на видно място на автомобила).

7. ГУМИ и КОЛЕЛА

7.1 Обработка на гуми

Използването на гуми чист слик или нарязването му е забранено.

7.2 Гуми за асфалт

Във всеки един момент по време на ралито, дълбочината на протекторите на гумите на асфалт, монтирани на автомобила не трябва да бъде по-малко от 1,6 mm над най-малко три четвърти от шарката на протектора.

Допуска се в състезателния автомобил наличието на максимум 2 (две) резервни колела.

7.2.1 Асфалтови гуми за сняг

Ако гуми с шипове са разрешени в Ралиспринтът, правилата за поставяне на шипове, се определят според изискванията и предписанията на Техническата комисия към БФАС. При използването на гуми с шипове е задължително поставянето на предпазни елементи (калобрани) на водещите колела.

7.3 Вид на гумите които могат да се използват

Марката и вида на гумите е свободна. Гумите трябва да са одобрени за движение в Републиканската Пътна Мрежа и да отговарят на тегловият индекс на пътното превозно средство

7.4 Контрол

Във всеки момент по време на състезанието, могат да се извършат проверки за установяване съответствието на гумите. Всяка несъответстваща гума се маркира със специален печат и не може да се използва. Екипажът трябва да спре своя автомобил и да изчаква указанията на техн. комисари и/или съдии. В отсъствието на комисари и съдии, отбора може да напусне зоната без да спира. Само с цел съдействие на процедурата за маркиране на гумите, един член от отбора на всеки екипаж може да има достъп до тази зона. Зона за проверка на маркирането на гумите може да бъде създадена на влизане в зоната на СП и ОСЗ.

8 ГОРИВО

8.1 Зареждане с гориво

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл. Чл.252.9.1 от Приложение "Ж".

8.1.1 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват, както правилата описани в правилника на ФИА за 2017, така и инструкциите на маршалите.

8.1.2 Зареждането на автомобилите, които използват дизелово гориво може да се извърши от член на екипажа или от негов представител, но само в зоните за зареждане, описани в Пътната книга.

8.1.3 Абсолютно се забранява зареждане и дозареждане в СП.

9. ОПОЗНАВАНЕ

9.1 Регистрационна процедура

И двамата членове на екипажа трябва да се представят на административна проверка.

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се поставя "R" стикер отдясно на предно и задно стъкло.

9.2 Специфични ограничения

9.2.1 Преминавания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 3 (три) преминавания през всеки специален етап, съгласно графика, и то само в посоката на движение определена за състезанието. Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Специални етапи 2, 3 и части от 1 и 4, са идентични и ще бъдат преминавани като един Специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през Специалните етапи ще се регистрират от съдии и ще се подписват от състезателите. Карнети няма да бъдат използвани.

9.2.2 Протичане на опознаването

9.2.2.1 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта при всяко преминаване на всеки Специален етап с цел проверка на броят на преминаванията.

9.2.2.2 Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки Специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през него.

9.3 Шофиране по време на Опознаването

9.3.1 Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на Специалните етапи, е 70 км/ч. освен ако няма друго ограничение, отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател не зачитащ определения лимит на скоростта по време на опознаването ще бъде санкциониран с глоба от Директора на състезанието. Нарушението се съобщава и на Пътна Полиция. Размерът на глобата е независим от този наложен от Пътна Полиция.

9.3.2 Други нарушения или превишена скорост по време на Опознаването се докладват на спортните комисари.

9.4 Разрешени автомобили за Опознаването

Опознаването се извършва само с фабрични автомобили. "R" стикерите, трябва да бъдат видими през цялото време на Опознаването.

9.5 Контрол

Съдиите ще контролират преминаването по Специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди периода на Опознаването, който е обявен в графика. Могат да се провеждат и други проверки по СЕ. Само след изрично разрешение дадено от Спортния директор на ралито всеки член на заявен отбор може да премине по скоростен етап (освен пеша) след установеният часови график за опознаване.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 **Документи, които се представят при административната проверка**

- Клубен лиценз /копие/
- Лиценз на пилота и навигатора
- Паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- Годишен медицински преглед
- Заявката за участие, попълнена с всички данни
- Валидна застраховка на състезателният автомобил, документи и регистрация на състезателния автомобил
- Свидетелство за правоуправление и контролен талон /заверен акт/

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 **Място на техническия преглед и график**

гр. Видин пл. Бдинци паркинг на Община Видин	Събота, 29 Юли 13:00 – 15:00ч.

(индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин).

11.2 **Стъкла / Мрежи** (Приложение J, член 253.11).

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение J на ФИА.

11.3 **Екипировка на пилотите**

Всеки състезател е длъжен да представи на техническият преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и FRH -системи. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК на ФИА.

11.4 **Ниво на шум на двигателите**

Приложение "Ж", чл.252.3.6. Максимално допустимото ниво на шума е 103 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А" и „Бавно", поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3,500 оборота.

11.5 Специални изисквания

11.5.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- Един светло отражателен триъгълник;
- Две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- Две резачки за колани, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение J на ФИА.

11.5.2 Пломбиране на елементи за не приоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя, монтираните елементи и резервните части за автомобилите на не приоритетните пилоти няма да се пломбират. Ще се поставя обаче пломба на техния турбо компресор (съответно на монтираните елементи и на резервните части).

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 Процедура по церемониалния старт и ред

Церемониалния старт е задължителен за всички състезатели **(облечени със състезателни екипи)** и състезателни автомобили и ще се проведе на пл. Бдинци, в събота, 29 Юли, от 19:00 ч.

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в Закрит парк, разположен на същото място, не по късно от 18:00ч. След Церемониалният старт автомобилите остават на разположение на състезателите.

12.2 Разрешено влизане с предварения в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварения на часова контрола ЧК 4Г без да се налага наказание затова.

12.3 Смяна на карнетите по време на състезанието

На ЧК: 1А, 2А и 3А

12.4 Наказания на състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта

: при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 20.3 от Специалния правилник за провеждане на автомобилно Рали за 2017г. Размерът на глобата е независима от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.1 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на състезанието.

12.4.2 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от Спортните комисари.

12.4.3 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 33.3 от Специалния правилник за провеждане на автомобилно Рали за 2017г.

12.4.4 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

12.4.4.1 Стартова процедура

Старт на специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. ГОТОВИ ЗА СТАРТ

ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА СТАРТ

12.4.4.2 Фалстарт

Фалстарт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. зад стартовата линия.

12.4.4.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Специалния правилник за провеждане на автомобилно Рали за 2017г.

12.5 Регистриране на времена

Времената от Специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия със светлинен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.6 Отдалечена сервизна зона (ОСЗ)

Виж Приложение 5 – Сервизен парк.

12.7 Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 4Г) и последният закрит парк ще бъдат в гр. Видин, пл. Бдинци.

12.8 **Излизане на автомобилите от последният Закрит парк**

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 мин. от окончателното обявяване на резултатите и след като Спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок Организаторът не носи отговорност за автомобилите.

13. ИНДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персоналът на ралиспринта трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап - червена с текст "Stage Commander"

Отговорник на пост - червена с текст "Post Cheif"

Маршал - оранжева с текст "Safety"

Маршал с жълт флаг-жълта със синьо "Radio point mark"

Времеизмерване синя с текст "Timekeeper"

Технически комисар и асистент - черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"

Лекар и медицински персонал – бяла жилетка с текст "Medical

Връзка със състезателите - червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

Всички класирали се екипажи ще получат награди на церемонията по награждаването пред сградата на Общ. Видин, пл. Бдинци, неделя, 30 Юли от 16.00 ч. както следва:

14.1 **Генерално Класиране** – първо , второ и трето място – купи.

14.2 **Класиране по класове** - първо , второ и трето място – купи.

14.3. **Класиране един двигателен мост 2WD** - първо , второ и трето място – купи.

14.4. **Отборно класиране** – първо , второ и трето място – купи.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА

15.1 Заключителна проверка

- Заключителните проверки ще се проведат в Закрит парк на финала, неделя, 30 Юли от 16:20ч. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка. Те ще бъдат предвождани от пилотна кола.

15.2 Такси за протест

Таксата за протест е според чл. 20 от Наредбата на БФАС за 2017г.

15.2.1 Допълнителни такси

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от Спортните комисари.

15.3 Такса за обжалване

Таксата за обжалване е според чл. 22 от Наредбата на БФАС за 2017г.

Сумата за обжалване пред БФАС е 1000 лв.

Приложение 1 Часови график

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Първи Автомобил
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ					
	ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ Видин Център, пл. Бдинци Събота, 01 Юли 2017					19:00
Старт (Секция 1)						**Неделя, 02 юли 2017**
0	Старт - (Сервизен парк Видин **ИЗХОД**)					9:00
33 **1**	Зареждане СП Разст. до следващо зареждане	**(41,07)**	**(58,74)**	**(99,81)**		
1	Синаговци		13,60	13,60	00:27	9:27
CE1	***Синаговци***	***7,41***			***00:03***	***9:30***
1А	Прегрупиране - Техн. Зона **ВХОД**		5,99	13,40	00:25	9:55
	Прегрупиране			Макс:	00:40	
1Б	Прегрупиране **ИЗХОД - Отдалечен Сервиз А ВХОД**					10:35
	Отдалечен Сервиз А Грамада				00:15	
1В	Отдалечен Сервиз А Грамада - **ИЗХОД**					10:50
2	Водна 1		5,00	5,00	00:07	10:57
CE2	***Водна 1***	***12,69***			***00:03***	***11:00***
2А	Прегрупиране - Техн. Зона **ВХОД**		5,99	18,68	00:30	11:30
	Прегрупиране			Макс:	00:40	
2Б	Прегрупиране **ИЗХОД - Отдалечен Сервиз Б ВХОД**					***12:10***
	Отдалечен Сервиз Б Грамада				00:15	
2В	Отдалечен Сервиз Б Грамада **ИЗХОД**					12:25
3	Водна 2		5,00	5,00	00:07	12:32
CE3	***Водна 2***	***12,69***			***00:03***	***12:35***
3А	Прегрупиране - Техн. Зона **ВХОД**		5,99	18,68	00:30	13:05
	Прегрупиране			Макс:	00:40	
3Б	Прегрупиране ИЗХОД					13:45
4	Водна 3		5,00	5,00	00:07	13:52
CE4	***Грамада***	***8,28***			***00:03***	***13:55***
4А	Прегрупиране - Техн. Зона ВХОД		12,17	20,45	00:30	14:25
	Прегрупиране			Макс:	00:03	
4Б	Прегрупиране ИЗХОД- Сервиз **В** Видин **ВХОД**					14:28
	Сервиз В (Видин)	**(41,07)**	**(58,74)**	**(99,81)**	**00:10**	
4В	Сервиз **В ИЗХОД**					14:38
33 **2**	Зареждане СП					
4Г	Закрит парк **ВХОД** (Финал)		2,97	2,97	00:07	14:45
Подиум - Награждаване Видин Център, пл. Бдинци						16:00
					Изгрев	5:53
	Общо	**41,07**	**61,71**	**102,78**	Залез	21:08

Секция 1

Секция 2

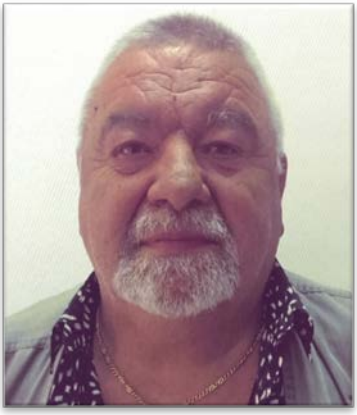
Секция 3

Секция 4

	ОБЩО ЗА РАЛИТО			
	СЕ	Преход	Общо	%
Неделя				
Секция 1 CE1	7,41	19,59	27,00	27,44%
Секция 2 CE2	12,69	10,99	23,68	53,59%
Секция 3 CE3	12,69	10,99	23,68	53,59%
Секция 4 CE4	8,28	25,45	28,42	29,13%
Общо CE4	**41,07**	**61,71**	**102,78**	**39,96%**

v0_2305_2200

Приложение 2 Отговорник за връзка със състезателите

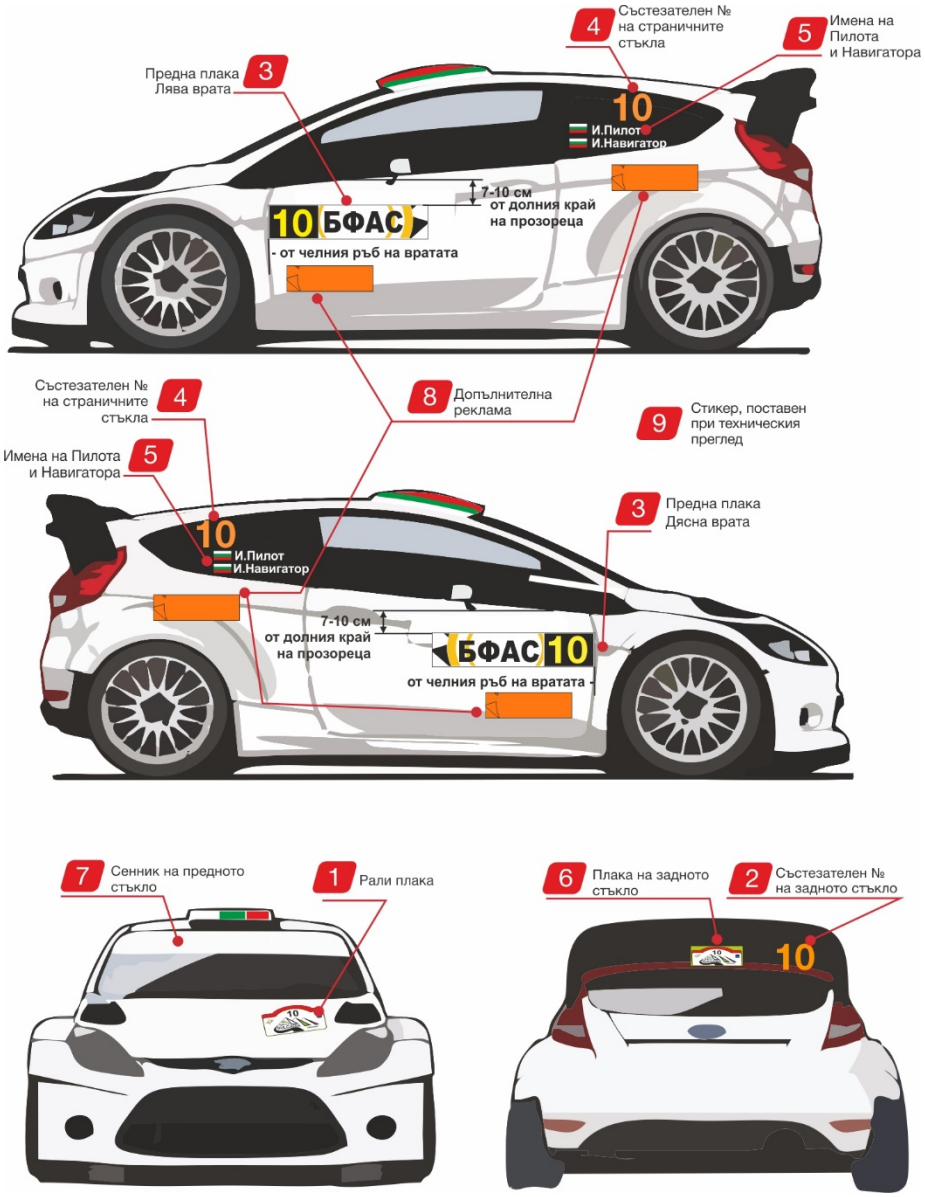


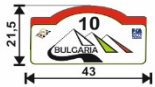
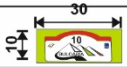
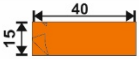
Любомир Пешев - Габровеца

Тел. 0888 559 871
Отговорник за връзка със състезателите

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да присъства на място съгласно обявения на Официалното информационно табло график.

Приложение 3 Състезателни номера



№	Име	Размери и указания	Описание
1	Рали плака	**43 x 21,5 cm** - на която е поставен състезателния № и пълното име на ралито	
2	Състезателен № на задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Предна плака Лява и дясна врата	**67 x 17 cm** - Шрифт - Helvetica - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Задължителна реклама	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота и Навигатора	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 6 см (на главните букви) - Широчина на шрифта - 1см - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - Нац. флаг на страната издала лицензa - На прозрачен фон - Името на пилота е горно от двете страни	
6	Плака на задното стъкло	**30 x 10 cm**	
7	Сенник на предното стъкло	- Височина 10 см, на цялата ширина на предното стъкло	
8	*Допълнителна реклама на Организатора	**40 x 15 cm** - Поставена на подходящо видно място	
9	Стикер, поставен при техническия преглед	**8 x 6 cm** - Поставен на видно място на автомобила	

* Допълнителната реклама на Организатора ще бъде съобщена по-късно с бюлетин.

Приложение 4 **Извадка от Приложение L**

1. Каски

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3. Обезопасителни колани

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

4. Защитни облекло

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856- 2000.

Приложение 5 **Сервизен парк**

1. Сервизен парк – Сервизиране на състезателните автомобили

1.1 Местоположение - гр. Видин, паркинг на Видахим

1.2 Достъп

Сервизния парк ще бъде отворен за сервизните автомобили в събота, 29 Юли от 07:30 ч.

2 Характеристики

2.1 Разпределение на сервизните площи

2.1.1 На състезателите ще бъдат разпределени от организатора площи в сервизния парк както следва:

- За всеки приоритетен състезател – 8 x 10 m.
- За всички неприоритетни състезатели – 6 x 10 m.

2.1.2 Не по късно от вторник, 25 Юли, състезателите трябва да информират организатора: за желанието си за обединяване на сервизни площи с други участници.

2.1.3 Движението в парка е еднопосочно.

2.2 Сервизни автомобили

2.2.1 "Сервиз" плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж чл. 4 от настоящия ДР).

2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки "Сервиз", дадени от организатора, ще бъдат допускани в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната горна страна на предното стъкло.

2.2.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, от влизането на първия състезателен автомобил до излизането на последния, абсолютно е забранено движението в двете посоки на всички автомобили ("Сервиз") на екипажите.

3. Отдалечена сервизна зона (ОСЗ)

3.1 Общи положения

ОСЗ могат да бъдат създадени при условия, че:

- Имат определени ЧК на влизане и излизане;
- Не надхвърлят 15 мин. престой за всеки един автомобил;
- Дават възможност за смяна на гуми, доставени от сервизен автомобил и друг сервиз, съгласно правилата за ОСЗ;
- Включват 3 мин. техн. зони преди влизане в ЧК на входа на ОСЗ;
- Включват зона за маркиране на гуми след излизане от ЧК на ОСЗ.
- В него са допуснати само оторизирани служители от отбора, съгласно правилата за ОСЗ официални лица и журналисти, имащи необходимите пропуски.

3.2 Брой и персонал на отборите

3.2.1 В ОСЗ следните лица могат да работят на своя автомобил/и:

- за един автомобил, екипажа плюс максимум 4 служители на отбора. Последните остават толкова, колкото е престоя на автомобила в зоната.
- за приоритетни пилоти и участниците имащи няколко стартиращи автомобила, екипажа плюс максимум 4 служители на отбора на автомобил. Тези служители могат да бъдат преразпределяни между автомобилите в рамките на зоната.

3.2.2 Зоните трябва да бъдат разпределяни така че един и същ отборен персонал да стига в тези зони и в СП по съществуващи и препоръчани пътища. Подмяната на контейнери с напитки за състезателите не се счита като работа върху автомобила.

3.2.3 Персонал на екип, различен от разрешените по чл. 3.2.1 / 3.2.3 / 3.3.3 не може да бъде в зоната.

3.3 Допустимо оборудване и инструменти

3.3.1 В ОСЗ се разрешава следното:

- употребата на крикове, подпори за шаси, гаечни ключове за смяна на гуми, динамо метричен ключ, ръчни инструменти и чиста вода.
- използването на екипировка или части и инструменти транспортирани от състезателния автомобил;
- използването на инструменти, задвижвани от акумулатор, включително всякакво необходимо осветление;
- добавянето на чиста вода в системата на автомобила, за която устройство за пълнене може да се използва;
- оборудване /материали за обезвъздушаване на спирачки и за почистване на автомобила;

3.3.2 Могат да се използват лежанки.

3.3.3 Разрешено е състезателния автомобил да бъде свързан чрез кабел с компютър които се позиционира вътре в отдалечената сервизна зона и се обслужва от допълнително един човек /различен от четиримата механици/. Този човек няма право да пипа автомобила или частите монтирани на автомобила.

3.3.4 Монтирането на допълнителни светлини на автомобила или в автомобила се разрешават в ОСЗ. Допълнителните светлини, гуми и необходимите инструменти към тях могат да се внесат в ОСЗ от сервизен автомобил.

3.3.5 Инструментите и частите могат да останат в ОСЗ и изнесени след заминаването на състезателния автомобил.

3.4 Пропуски за автомобили в ОСЗ

Организаторът дава по един пропуск за автомобил на всеки състезателен автомобил за транспорт на отборния персонал и на разрешеното оборудване и инструменти в ОСЗ.

3.5 Зона за маркиране на гуми (ЗМГ)

Във всяка зона за монтиране на гуми;

- Не се допуска работа, различна от смяна на колелата в рамките на маркираната зона на екипажа сам да смени, и само с помощта на инструменти намиращи се на борда на състезателния автомобил.
- Не е разрешено присъствието на членове на екипа различни от указаните в чл.3.2
- Задължително за всички автомобили, е да преминават през зоната за монтаж на гумите и да спират на зоната за маркировка на гумите, дори и ако колелата не са сменяни.
- Всеки автомобил в зоната за маркиране на колело/гума и в зоната за четене на баркод, трябва да спре на изхода на всяка зона за монтаж на гуми.

3.6 Зареждането с гориво в ОСЗ е ЗАБРАНЕНО.

Приложение 6 **SOS / OK знаци за безопасност**

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „OK” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили червения „SOS” знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент, при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили, трябва да се покаже „OK” знака.
5. Ако екипажът е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „OK” знака.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от състезанието екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от Спортните комисари.

420 mm

OK

297 mm

420 mm

SOS

297 mm

Приложение 7 **Безопасност на състезателите**

Безопасност на състезателите – Използване на **Червен флаг**

1. При преминаване покрай показан Червен Флаг, пилотът трябва незабавно да намали скоростта и да поддържа ниска скорост до края на Специалния етап, като следва указанията на съдиите или на водачите на автомобилите за бързо реагиране. Флаговете ще бъдат показвани на всички радио пунктове, които се намират преди мястото на произшествието. Неспазването на това правило ще доведе до налагане на санкция по преценка на спортните комисари.

2. Екипаж, на който е бил показан Червен Флаг ще получи време съгласно чл. 39 от Специалния правилник за рали.

3. Червен флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Спортният Директор на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Специалния правилник на националния Ралиспринт шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

Приложение 8 **Ре-старт след отпадане**

1. Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

2. Ако екипажа получи повреда между два СЕ , която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в последният СЕ , само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

3. Необходимо условие за класиране –

- екипажа е да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ

- да е завършил последният СЕ

- автомобилът да е представен във финален Закрит парк

4. Екипажите които рестартират ще бъдат маркирани в резултатите и временното класиране.

Приложение 9 **Форма за Заявка**

Индивидуална заявка

	Участник	Пилот	Навигатор
Име на АСК			
Фамилия			
Име			
Дата на раждане			
Националност по ЛК.			
Пощенски адрес			
Лична карта №			
Адрес за кореспонденция (1,2 илиЗ)	1.	2.	3.
Телефон за кореспонденция			
Мобилен телефон			
Факс номер			
Електронна поща			
Лиценз №			
Федерация издател			
***Свидетелство за управление на МПС* :**			
Страна на издаване			

Данни за автомобила			
Марка		**Регистрационен No.**	
Модел		**Кубатура**	
Година на производство		**Шаси No.**	
Група/Клас		**Двигател No.**	
Хомологационен No.		**Основен цвят**	
Страна на регистрация		**Техн. Паспорт No.**	

Приемам предложение от организатора за рекламата	**ДА**		**НЕ**

Такса за участие.
За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума.

АСК „Жико – Моторспорт "- Иван Иванов
IBAN:BG11BUIB98881025925600
BIG: BUIBBGSF

Такса за участие	Частен/Любител	Други	Крайна дата
Такса за участие с реклама на организатора	**200 лв**		
Такса за участие без реклама на организатора	**400 лв**		

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.

Печат на АСК	Подпис на Участника	Подпис на Пилота	Подпис на Навигатора

ДАТА _____ **Изпрати**: ivan_ivanov_jiko@abv.bg