



Виза № 38/18092017г.

Утвърждавам:

ПИСТА СТАРА ЗАГОРА 2017

30.09-01.10.2017г.

СТАРА ЗАГОРА, БЪЛГАРИЯ

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

за организиране и провеждане на автомобилно състезание на
Затворен маршрут

ОРГАНИЗИРАНО:

АСК СТАРА ЗАГОРА

ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ВАЛИДНО ЗА:

НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ ПО ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

СЪДЪРЖАНИЕ

1.Програма	3
2. Организация на състезанието	3
2.1. Организатори на състезанието	3
2.2 Организационен комитет	4
2.3 Официални лица на състезанието	4
2.4 Официални информационни табла.....	5
2.5 Описание на състезанието	5
3. Валидност на състезанието	6
4. Автомобили	6
5. Състезатели и АСК.....	6
6. Заявки.....	7
7. Застраховки.....	7
8. Административен преглед.....	7
9. Технически преглед.....	8
10.Брифинг със състезателите.....	9
11. Протичане на състезанието.....	9
12. Сервизни боксове и закрит парк.....	10
13. Класиране и награди	11
14. Пресконференция.....	12
Схема на старта.....	13
Заявка за участие	14

1. Програма

Понеделник 18 Септември 2017 г. Откриване на записване на участниците

Понеделник 25 Септември 2017 г. Крайна дата за записване на участниците

Събота 30 Септември 2017 г.

Административен преглед ще се провежда в сградата на **IVECO Сервиз** в непосредствена близост до пистата.

08.30 до 09.30 Административен преглед група „СПОРТ”

09.30 до 10.00 Административен преглед група „ТУРИНГ”

10.00 до 10.30 Административен преглед група „МАКСИ”

Технически преглед ще се провежда в сградата на **IVECO Сервиз** в непосредствена близост до пистата.

08.45 до 09.45 Технически преглед група „СПОРТ”

09.45 до 10.30 Технически преглед група „ТУРИНГ”

10.30 до 11.30 Технически преглед група „МАКСИ”

12:00 Първо заседание на спортните комисари

12:30 Брифинг със състезателите във VIP зоната.

13:00 –18:00 Тренировки за място по график

Неделя 01 Октомври 2017

10:00 Официално откриване на състезанието пред VIP зоната.

10:30 Старт на състезанието

-Представяне на ENEOS CUP (Енеос къп)-8 обиколки

14:30 Обявяване на резултатите и награждаване на победителите по групи и отборно пред VIP зоната.

2. Организация

2.1 Организатор

АСК СТАРА ЗАГОРА, Община Стара Загора, Българска Федерация по Автомобилен Спорт, организират автомобилно състезание на затворен маршрут на 30.09-01.10 2017г. в гр. Стара Загора - Източен пътен възел.

„Писта Стара Загора 2017”, кръг от Националния шампионат на затворен маршрут.

Адрес на организатора:

АСК Стара Загора

гр. Стара Загора 6000

тел.0899946688-Илия Бояджиев

email: ask.sz@abv.bg

2.2 Организационен комитет

Председател: г-н Живко Тодоров- кмет на Община Стара Загора

Зам. председател: г-жа Красимира Чахова- зам. кмет на Община Стара Загора

Зам. председател: г-н Ганчо Баев

Членове: г-н Асен Асенов- главен експерт по спорт Община Стара Загора

г-н Николай Диков-председател на ПК по спорт

г-н Илия Бояджиев-председател АСК Стара Загора

2.3 Официални лица на състезанието:

Наблюдател БФАС: Емил Захариев

Председател сп. комисари: Пламен Иванов

Спортни Комисари: Иван Тонев,

Емил Захариев

Председател техн. комисия: Димитър Керменлиев

Технически комисари: Веско Шишков

Даниел Шишков

Директор: Илия Бояджиев

Зам. Директор: Георги Георгиев

Рейс директор: Валентин Бонев

Отговорник за сигурността: Христо Христанов

Отговорник за съдиите по факти: Любен Куздин

Отговорник сервизен бокс: Георги Георгиев

Отговорник време измерване и обработка на резултатите: I & N
Отговорник по радио връзките: Таньо Танев
Секретар: Албена Стоянова
Отговорник за връзка със състезателите: Милен Узунов-0885911357

Отговорник връзка с медиите: Юлия Илиева-0882250020

2.4 Информационни табла:

- официално информационно табло в щаба на състезанието
- информационно табло на административния и технически преглед
- информационно табло в сервизния парк
- информационно табло за публика

2.5 Описание на състезанието:

Тренировки:

За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

Състезание:

В състезанието на всяка серия автомобилите се подреждат на старт според постигнатите резултати от тренировките. Участникът с най-добро постижение заема 1-ва позиция, вторият – 2-ра и т.н. Последователността на сериите е както при тренировките.

Състезанието по затворен маршрут Писта Стара Загора 2017 ще се проведе съгласно изискванията по правилника, наредбата на БФАС, МСК, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

Състезанието протича по следния ред:

- един манш – 12 обиколки
- обща дължина на един манш: 35,04 км
- обща дължина на състезанието: 35,04 км
- минимален брой обиколки за класиране: **9**
- капацитет на трасето: 28 автомобила
- серии : СПОРТ, ТУРИНГ, МАКСИ
- Стартиране – със светофарна уредба
- Време измерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

I-ва пауза-Шоу програма

- Ретро парад
- Дрифт

II-ра пауза- Шоу програма

- Демонстрационни автомобили
- Дрифт
- Представяне на ENEOS CUP (Енеос кърп)-8 обиколки

3. Валидност на състезанието

Състезанието е кръг от Националния шампионат по Затворен маршрут и се провежда съгласно изискванията на МСК, Наредбата на БФАС за 2017г., Специалния правилник за провеждане на състезания на Затворен маршрут, Допълнителния правилник на състезанието, техническите разпоредби и стриктно спазване на мерките за безопасност.

4. Допустими автомобили

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и на наредбата на БФАС за съответната година.

Допускат се автомобили от група „А” „N” „R” „E1” и „E2-SH” (силует) създадени на базата на четири местни автомобили, като се разпределят в три серии:

- **Серия Спорт** – автомобили с атмосферен двигател до 1600 см³ - група „А” „N” „R” „E1”, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 850кг, максимален диаметър на джантата до 15J, максимална ширина 7J. Гуми - „марка и модел”, разрешени за улично движение утвърдени от БФАС. Използването на всякакви други гуми включително и спортни гуми за дъжд е забранено. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж”.
- **Серия Туринг** – автомобили с атмосферен двигател до 2000 см³ - група „А” „N” „R” „E1”, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 900кг. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж”.
- **Серия Макси** – автомобили от група „А” „N” „R” „E1” и „E2-SH” (силует), с атмосферен или турбо двигател с минимално тегло според изискванията на ФИА, с един двигателен мост или 4x4. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж”.

- Минимално тегло за автомобили до 3500 см³-1050кг.

- Минимално тегло за автомобили над 3500 см³-1150кг.

5. Състезатели и АСК.

До участие в състезания на Затворен маршрут се допускат състезатели от АСК, редовно лицензирани за 2017 година от БФАС. Притежателите на лицензите (АСК и състезатели) трябва да са запознати с текстовете от МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут, Допълнителния правилник и са задължени да спазват разпоредбите им.

6. Заявки

6.1 Попълнената заявка, заедно с копие от платежния документ се изпраща на организатора АСК СТАРА ЗАГОРА на e-mail: ask.sz@abv.bg

Плаките с номерата ще се раздават на административния преглед срещу заплащане, за тези които нямат.

- Такса участие 150 лв.

Банкова сметка: **BG23RZBB91551005929525**

BIC: RZBBBGSF

Краен срок за изпращане на заявката – 25.09.2017 г. 20:00 часа

6.2 Заявки се подават само по имейл с цел спазването срока на подаване. Те се потвърждават с датата и часа на изпратения имейл. Подадените заявки по имейл се заменят с оригинала на административната проверка.

6.3 Заявката се счита за приета само когато е придружена от копие за платежно нареждане с таксата за участие.

6.4 Отборните заявки се подават в секретариата най-късно до края на административната проверка.

6.5 Организатора си запазва правото да откаже участие на Клуб или Състезател, най-късно три дни преди състезанието с мотивиран писмен отговор.

7. Застраховки:

7.1 Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора и на административния преглед се връчва копие от полицата на всеки състезател.

7.2 Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

8. Административен преглед

8.1 Необходими документи:

- оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана)

- документ за платена такса участие

- валидно свидетелство за управление на МПС придружено от талон или акт

- валиден лиценз от БФАС
- годишен медицински преглед .

9. Технически преглед

9.1 Техническият преглед на автомобилите се провежда на 30 Септември 2017г. /събота/, от 08:45 часа до 11:30 часа, гр. Стара Загора Комплекс **IVECO SERVICE**

по график на организатора и регламентираните с годишната наредба на БФАС серии.

9.2 Водачът се явява лично или чрез упълномощен представител.

9.3 Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

9.4 Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най- късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

9.5 Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

9.6 След всяка тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява Рейс директора, който трябва да информира спортните комисари. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

9.7 След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на Рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителят се изключва от състезанието.

9.8 В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч. Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора. При констатирани нарушения се налага глоба 100 лв. от организатора на състезанието в полза на БФАС.

9.9 Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора до 1 час преди старта на състезанието.

9.10 След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва заключителен технически преглед.

9.11 Закрития парк се освобождава с решение на спортните комисари.

10. Брифинг със състезателите

10.1 Организатора е длъжен да осигури място, а Рейс Директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт-финала, от коя страна ще стартира първия - от ляво или от дясно, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса, неговия вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

10.2 Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

10.2.1 Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

10.2.1 Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

11. Протичане на състезанието

11.1 Тренировки: За всяка серия автомобили организаторът осигурява две тренировки, с времетраене по 20 мин, с прекъсване между тях от минимум 40 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта. Последователността за стартиране на сериите е:

Серия СПОРТ

Серия ТУРИНГ

Серия МАКСИ

11.2 Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

11.2.1 На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка автомобилите се строяват и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

11.3 След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

11.4 При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено (при нарушение се анулира времето от тази тренировка) и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50м. След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

11.5 Състезание: Последователността за стартиране на сериите е като на тренировката.

11.5.2 Стартова схема – организацията на старта е съгласно чл.11 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут от 2017 г.

11.6 Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки.

11.7 Максималният брой на участващите автомобили в отделните серии се определя от организатора с допълнителния правилник. Броя на обиколките се определя с Допълнителния правилник.

11.8 По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

11.9 От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

11.10 При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

11.11 Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или съответния манш от състезанието.

12. Сервизни Боксове и закрит парк

12.1 Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

12.2 Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч. При констатирани нарушения се налага глоба в размер на 100лв. в полза на БФАС.

12.3 В бокса не се допускат сервизни автомобили.

12.4 В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по образец съгласно Приложение 4. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват. На една лента може да има само един номер.

12.5 Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки.

12.5 Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

12.6 Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

12.7 Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

12.8 Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

12.9 При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар.

12.10 Закритият парк е мястото, където всеки състезател е длъжен да остави автомобила си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

13. Класиране и награди

13.1 Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в манша.

13.2 Необходимото условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от три минути след победителя и да са направили минимум 75% от обиколките на победителя в манша.

13.3 Генерално Класиране: Серия „СПОРТ”

Класиране по класове

13.4 Генерално Класиране: Серия „ТУРИНГ”

Класиране по класове

13.5 Генерално Класиране: Серия „МАКСИ”

Класиране по класове

13.6 Отборно класиране-съгласно Наредбата на БФАС за 2017г.

За класиране на първо, второ и трето място – купи

14. Пресконференция

Пресконференциите след тренировките и състезанието ще се проведат в района на ВИП зоната.

Приложения към Допълнителния правилник:

1. Схема на стартовата решетка;
2. Заявка.





Адрес на организатора:

гр.Стара Загора
тел. 0899946688
ask.sz@abv.bg

СЕРИЯ	СЪСТ. №

ЗАЯВКА

за участие в кръг от Националния шампионат на Затворен Маршрут

Водач

От:
/АСК и име на председателя или упълномощено от него лице/

.....
/пилот: име, презиме, фамилия/

.....
/ЕГН/

.....
/постоянен адрес/

.....
/лиценз № */

.....
/застраховка №/

Автомобил*

.....
/марка/

.....
/модел/

.....
/кубатура/

.....
/хомологационен фиш №; технически паспорт №/

.....
/регистрационен номер/

.....
/шаси №/

* **Забележка:** Номерът на лиценза и данните за автомобила могат да бъдат попълнени и след подаването на заявката – преди или по време на административния преглед. Попълнената заявка се изпраща по email на организатора.

Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме.

На автомобила (ИМА) (НЯМА) необходимите по чл. 26 състезателни плаки
/непужното се зачертава/

Дата:

Състезател:

/подпис и печат /

Пилот:

/подпис/