



Ruse Car Motorsport



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

СПОРТЕН КЛУБ „РУСЕ КАР МОТОР СПОРТ“

Община „РУСЕ“

Виза № 27 / 12.07.2016г.

Утвърждавам:

Утвърждавам:

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

за организиране и провеждане на редовен кръг от
Националния
автомобилен шампионат на затворен маршрут "Русе 2016" и
Открито международно "Grand Prix Ruse 2016"



РУСЕ

30 юли – 31 юли 2016

С Ъ Д Ъ Р Ж А Н И Е

Чл.1.	Програма на състезанието	2
Чл.2.	Организация	3
Чл.3.	Валидност на състезанието.....	5
Чл.4.	Описание на трасето.....	5
Чл.5.	Допустими автомобили.....	5
Чл.6.	Състезатели и АСК.....	5
Чл.7.	Заявки за участие.....	6
Чл.8.	Застраховки.....	6
Чл.9.	Административен преглед.....	6
Чл.10.	Технически преглед.....	6
Чл.11.	Брифинг с участниците и рейсдиректора.....	8
Чл.12.	Задължения на водачите.....	8
Чл.13.	Тренировки и състезание.....	8
Чл.14.	Стартова схема.....	8
Чл.15-чл.20	8
Чл.21.	Класиране и награди.....	8
Чл.22-чл.26	9
Чл.27.	Пресконференция.....	9
Чл.28.	Заклучителни разпоредби.....	9
Приложение 1.	Заявка за участие.....	
Приложение 2.	Схема трасе- план за охрана и сигурност	
Приложение 3.	Схема трасе – разположение на Пътна помощ, лекарски екипи и пожарни автомобили	
Приложение 4.	Схема на стартовата решетка	

Настоящото състезание се провежда в съответствие с **международния спортен кодекс на ФИА, Националния кодекс по** автомобилния спорт на БФАС, Специалния правилник за състезания на Затворен маршрут, Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати на БФАС за 2016 г. и настоящия допълнителен правилник утвърден от БФАС на 2016 г.

Наименование: Национален автомобилния шампионат на затворен маршрут " Русе 2016" - трети кръг

1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

1.1 Адрес на организатора:

гр.Русе 7000 ,бул."Трети март" № 56
тел. 082/875555, факс 082/828884
моб. 0893821111 - Р.Даскалов, 0894 461 118 - Т.Славова
www.pista-ruse.racing.bg

1.2 ОТКРИВАНЕ на записванията от 11.07.2016 г.

1.3 КРАЙ на записванията - 25.07.2016 г. до 17.00 ч.

- Изпусналите срока и подали заявления за участие в следващите 2 дни, съгласно Наредбата на БФАС заплащат глоба в размер на 100 лв.
- Три дни преди датата на състезанието - заявки не се приемат (чл.51 от Наредбата на БФАС- 2016 г.)
- Заявки за участие се подават съгласно чл.7 от Специалния правилник за ЗМ на БФАС за 2016 - с писмо, факс или Е-мейл, с цел спазване на срока на подаване.Те се потвърждават с датата на факса или мейла и се заменят с официалната заявка на административния преглед

1.4. Административен преглед

Събота - 30 юли 2016 г. -

Административен и медицински преглед 08.15 ч. до 10.10 ч. - в щаба на състезанието, базиран в началото на ул. Бозвели(до боксовете на състезателите) - график по серии

I-ва група Серия Спорт - 8.15 ч до 9.00 ч

II-ра група Серия Туринг -9.00 ч до 9.40 ч

III-та група Серия Макси - 9.40 ч до 10.10 ч

IV-та група-международни състезатели - 10.10 ч до 10.40 ч

1.5.Технически преглед - 9.00 ч. до 11.15 ч. в района на ЩАБА на бул. „Бозвели“ - график по серии

I-ва група Серия Спорт - 8.30 ч до 9.15 ч

II-ра група Серия Туринг - 9.15 ч до 10.00 ч

III-та група Серия Макси -10.00 ч до 10.40 ч

IV-та група-международни състезатели - 10.40 ч до 11.20 ч

1.6. - 1.8 Тренировки

11:30 ч. - 12:10 ч. Първо заседание на спортните комисари

12:10 ч. - Брифинг с водачите и състезателите

12:40 ч. - Затваряне на трасето за движение

13:00 ч. - 19:10 ч. Официални тренировки по график

19:40 ч. - Обявяване на резултатите от тренировките

Подробен часови график за тренировките по серии и номера ще бъде публикуван на информационното табло пред щаба на състезанието на ул.Бозвели на 29.07.2016 г. (петък) от 16:30 ч.

1.9 – 1.13. Състезание**Неделя – 31 юли 2016 г.**

- 09:00 – Затваряне на трасето за движение на състезателни и сервизни автомобили
- 09:30 – Официално откриване на състезанието от кмета на Русе на сцената до щаба на състезанието.

Представяне на състезателите пред публиката върху движеща се платформа с обиколка на трасето и с коментар от водещия. **Задължително участие на всички участници със състезателна екипировка. За неявяване – наказания, предвидени в специалния правилник.**

10:00 –10:40 Свободна тренировка Международна надпревара

- 10:50 –11:20 Старт на първа група автомобили Серия Спорт
- 11:30 –12:00 Старт на втора група автомобили Серия Туринг
- 12:10 –12:40 Старт на трета група автомобили Серия Макси

12:50 –13:10 I-ва Пауза – Шоу-програма

- Мотоциклетен парад
- Дрифт

(през това време ще заседават спортните комисари за определяне реда за втория манш)

13:20 –13:50 Генерална тренировка Международна надпревара

- 14:00 –14:30 Втори манш на първа група автомобили Серия Спорт
- 14:40 –15:10 Втори манш на втора група автомобили Серия Туринг
- 15:20 –15:50 Втори манш на трета група автомобили Серия Макси

Редът на стартиране на групите за първи и втори манш, както и стартовата решетка за втория манш ще бъдат обявени на информационните табла на старт-финала и сервизния парк, съответно в **08:30** часа за Първия манш и в **13:10ч.** за Втория манш на 31.07.2016 г.

16:00 –16:40 СЪСТЕЗАНИЕ "Grand Prix Ruse 2016"**16:50 –17:30 II-ра Пауза – Шоу-програма**

- Атракция – Дрифт-състезатели
- ...

(през това време ще заседават спортните комисари – за обработка на резултатите и определяне на класирането)

- 17:40–18:30 Обявяване на резултатите и награждаване на победителите
- 18:30–19:00 Изнасяне на оборудване и автомобили от ул. Бозвели
Пресконференция с организаторите и наградените пилоти
- 19:00 Приключване

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор – БФАС и Автомобилен Спортен клуб „Русе Кар Мотор Спорт“, с подкрепата на Община РУСЕ.

Адрес на организатора:

гр. Русе 7000, бул. "Трети март" № 56

тел. 082/875555, факс 082/828884, моб. 0893821111 – Р. Даскалов, 0894461118 – Т. Славова

2.2. Организационен комитет – Състезанието се организира съвместно с Община РУСЕ, с подкрепата на инж. Пламен Стоилов – кмет и Русе Кар Мотор Спорт, с управител Росен Даскалов.

Почетен Председател: инж. ПЛАМЕН СТОИЛОВ – кмет на гр. Русе

Председател: инж. РОСЕН ДАСКАЛОВ – управител на Русе Кар Мотор Спорт

Зам. председатели: инж. ПЕТЪР ТРИФОНОВ – председател на СВА – Русе

гл. инспектор РУМЕН КРЪСТЕВ – н-к сектор "ПП КАТ" при ОДП Русе

2.3. Официални лица

Председател спортни комисари:	БФАС	ЕМИЛ ЗАХАРИЕВ
Спортни Комисари:	БФАС	ПЛАМЕН ИВАНОВ
	БФАС	СТЕФАН ХАДЖИЛУКОВ
Секретар спортни комисари:		АНТОАНЕТА МАРКОВА
Наблюдател на БФАС:	БФАС	ГЕОРГИ ДРАГИЕВ
Директор:		инж. ПЕТЪР ТРИФОНОВ
Рейс директор:		ВАЛЕНТИН БОНЕВ
Председател техн. комисия:	БФАС	ВЕСЕЛИН ШИШКОВ
Технически комисари:	БФАС	ДИМИТЪР КЕРМЕНЛИЕВ
	БФАС	ДАНИЕЛ ШИШКОВ
Отговорник за сигурността:		ЙОРДАН БИЖЕВ
Отг.връзка със състезателите:		ТЕОДОР ПЕТРОВ
Главен лекар:		д-р ПЕНКА БАХЧЕВАНОВА
Отговорник по времеизмерване и обработка на резултатите:		ИВАН МАРИНОВ
Отговорник радиовръзки:		ТАНЮ ТАНЕВ
Отговорник на съдии по факти:		ЛЮБЕН ПОПОВ
Секретари:		КАТЕРИНА СТОЯНОВА, АНЕЛИЯ ДУДЕВА
Отговорник за връзки с медиите:		МАРИНА ЙОРДАНОВА

2.4. Информационни табла

- Официално информ. табло в Щаба на състезанието на бул."Бозвели"
- Официално информ. табло на административния и технически преглед
- Официално информ. табло в сервизния парк
- Официално информ. табло за публиката

2.5. Описание на състезанието - Място и дата на провеждане

Състезанието „Затворен маршрут“ще се проведе на 30 и 31 юли 2016 на пътен възел "Христо Ботев" -изхода на пътя за гр.Варна.

Два манша - всеки от които по 19 км (7 обиколки)

Дължина на трасето - 38 км.

Дължина на една обиколка - 2.72 км.

Брой на обиколките - Първи манш - 7 бр.; Втори манш - 7 бр.

Минимален брой на обиколките с финал за класиране в маншовете-6 бр.

Капацитет на трасето - 28 автомобила

Серии автомобили -СПОРТ,ТУРИНГ,МАКСИ-по наредбата на БФАС за 2016 г.

Начин на стартиране - със светофарна уредба

Начин на измерване - електронно (с транспондери, дублирано с фотоклетки)

2.6. Към допълнителният правилник има приложена схема на трасето с обозначени местата на административния и технически преглед на автомобилите, сервизен парк с подходите и изхода, боксовете- с подход и изход, закрития парк, предстартовия парк. Мястото и графика за прегледите са посочени в този правилник (точка 1).

2.7. Закритият парк и бърз бокс: Закритият парк и бързият бокс се намират на бул.Цар Освободител(след кръстовището-посока Автогарата); В бързия бокс ще се допускат само механици с лента, според чл. 16.4. и приложение 4 от Специалния правилник. Боксовете на сервизни и състезателни автомобили се намират на двете платна на бул.Бозвели.

3. Валидност на състезанието

Състезанието е кръг от Националния шампионат на Затворен маршрут и се провежда съгласно МСК, Наредбата на БФАС за 2016 г., Специалния правилник и Допълнителния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут.

4. Описание на трасето:

Дължина на трасето – 38 км. Дължина на една обиколка – 2.72 км. Трасето е със сложна конфигурация – с едно изкачване и едно спускане, с четири леви и четири десни завоя. Трасето е одобрено и обезопасено по изискванията на чл.4.т.4.2,4.3, 4.4,4.5, 4.6 и 4.7 от Специалния правилник. Приложени Схеми на трасето.

5. Допустими автомобили

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията за безопасност на приложение „Ж“ на ФИА и наредбата на БФАС за 2016 г.

Допускат се автомобили от група „А“, „N“, „R“, „E1“ и „E2-SH“ (силует), създадени на базата на четириместни автомобили, като се разпределят в три серии.

5.1 **Серия Спорт** – автомобили с атмосферен двигател до 1600 м3 – група „А“, „N“, „R“, „E1“, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 850 кг, максимална ширина на джантата до 7 J и макс.диаметър до 15J. Гуми – „марка и модел“, разрешени и утвърдени от БФАС. Използването на всякакви други гуми, включително и спортни гуми за дъжд е забранено. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж“.

5.2 **Серия Туринг** – автомобили с атмосферен двигател до 2000 м3 – група „А“, „N“, „R“ „E1“, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 900 кг. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж“.

5.3 **Серия Макси** – автомобили от група „А“, „N“, „R“ „E1“ и „E2-SH“ (силует), с атмосферен или турбо двигател над 2000 см3, с минимално тегло според изисванията на ФИА, с един двигателен мост или 4x4. Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.252.9.1 от Приложение „Ж“. В отделните състезания ще има класиране и до 3500 см3 и над 3500 см3.

Минималното тегло за автомобили до 3500 м3 – 1050 кг.

Минимално тегло за автомобили над 3500 м3 – 1150 кг.

6. Състезатели и АСК

6.1. До участие в състезанието се допускат АСК и състезатели редовно лицензирани за 2016 год.от БФАС.

Лицензирани участници навършири 16 год. към датата 30.07.2016 г, могат да участват само в серия „СПОРТ“.

6.2. Лицензирани пилоти между 16 и 18 год. могат по изключение да вземат участие в по-голяма серия само при условията, утвърдени от БФАС.

6.3. Притежателите на лицензите (АСК и водач), трябва да са запознати с текстовете на МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник и Допълнителния правилник за провеждане на състезания на затворен маршрут и са задължени да спазват разпоредбите им.

7. Заявки за участие

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезанието Затворен маршрут „Писта –Русе 2016“ следва да представи на адреса на организатора попълнена заявка по образец, утвърден в Специалния правилник на БФАС (Приложение 5).

Попълнената заявка, заедно с копие от документ за заплатена такса се изпраща до организатора АСК „Русе Кар Мотор Спорт“ на e-mail : rosen@racing.bg, tedi@racing.bg

Такса участие 160 лв.

Банковата сметка на организатора „Русе Кар Мотор Спорт“ е:
ТБ ОББ АД -клон Русе
IBAN BG18 UBBS 8002 1041835030
BIC:UBBSBGSF

Краен срок за ПОЛУЧАВАНЕ на заявката 25.07.2016 год. до 17.00 ч.

7.2. Заявки се приемат най-късно до 5 дни преди началото на състезанието. След този срок, в следващите 2 дни, включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. за сметка на БФАС

7.3. Заявки се подават с писмо, факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официалната заявка на административния преглед.

7.4. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни, или не е придружена с преводно нареждане за внесена такса участие, се счита за недействителна.

Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот до три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

8. Застраховки:

8.1. Задължителната застраховка за трети лица (ГО) се сключва от организатора, за самото състезание с минимален праг 300 000,00 лв., която състезателите заплащат на административния преглед

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците

9. Административния преглед – Необходими документи:

За участие в състезанието водачът трябва да представи:

1. Оригинална (редовно подадена) заявка за участие, с отбелязани: Име и адрес на АСК и на водача, номер на лиценза на АСК и водача, автомобил (марка, кубатура, серия), състезателен номер, подписана от АСК и водача, заверена с печат на АСК.
2. Документ за платена Такса-участие
3. Валиден лиценз от БФАС
4. Валидно свидетелство за управление на МПС минимум категория „В“.
(не се изисква за участници под 18 год.)

5. Годишен медицински преглед от оторизирано мед.заведение /с кръвна група на водача/

10. Технически преглед

10.1. Провежда се по график, посочен в т. 1.5. на настоящия Допълнителен правилник.

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.26 от настоящия правилник.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

При нарушение на точка 10.2 и 10.3 автомобилът не се допуска на технически преглед.

10.4 Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени, съгласно чл.22.3.2. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако Директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

10.5 Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

10.6. След всяка тренировка и отделните маншове на състезанието, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора за изключване от състезанието на нарушителя. При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита. В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

10.7. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителя се изключва от състезанието.

10.8. В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора. Същото се извършва с радар и информационно табло, показващо скоростта на засичания автомобил.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв. от организатора на състезанието в полза на БФАС.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на състезанието, в противен случай водачът не се допуска до старт.

10.9. Ако по време на тренировките автомобил влезе в сервизния парк той няма право да се включи отново в тренировката, в противен случай се анулира резултатът от същата.

10.10. Ако по време на тренировката автомобил влезе в сервизния парк без да бъде проверен в закрития парк – анулират се резултатите от тази тренировка.

10.11. Ако по време на състезанието автомобил влезе в сервизния парк без да бъде проверен в закрития парк се изключва от манша.

10.12. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед.

10.13. Закритият парк се освобождава с решение на спортните комисари.

11. Брифинг с участниците и Рейс Директора

11.1. Брифингът ще се проведе на 30.07.2016 преди тренировките, съгласно посочения график в програмата пред щаба на състезанието.

11.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга

11.2.1. Участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.

11.2.2. Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания, дадени на брифинга.

12. Задължения на водачите - Всички задължения на водачите произтичат от чл. 12 на Специалния правилник за Затворен маршрут на БФАС

13.Тренировки и състезание

13.1. Директорът изготвя, а спортната комисари приемат стартовия списък за тренировките на отделните серии. За всяка серия автомобили Организаторът осигурява две тренировки – по 20 мин., с прекъсване между тях от 40 мин./Във времето за тренировки влиза времето за извеждане, подреждането на старта и опознавателната обиколка с пилотиращия автомобил/. Последователност за стартиране – определя се от стартов списък по серии: Серия „СПОРТ“; Серия „ТУРИНГ“ ; Серия „МАКСИ“

От чл.13.2 до чл. 13.5 включително – съгласно текстовете на Специалния правилник на БФАС за 2016.

13.5. Състезание:

13.5.1 Директорът изготвя, а спортните комисари приемат Стартовия списък (решетка) за отделните серии и маншове. Последователността по серии е както на тренировката.

13.5.2. В първия манш, на всяка серия, автомобилите се подреждат за старт според постигнатите резултати от тренировката, като участникът с най-добро постижение заема първа позиция, вторият-втора позиция и т.н. В случай на равенство във времената, по-предно място заема този, който е постигнал резултата по-рано от другия.

13.5.3. Във втория манш, на всяка серия, автомобилите се подреждат за старт според постигнатите резултати от класирането от първи манш.

13.6. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1/една замерена обиколка от двете тренировки и максимално време 120% от времето на първи в съответната серия.

13.7. Максималният брой от участващите автомобили в отделните серии се определя от организатора с допълнителния правилник.

Броят на обиколките се определя за всяко състезание с Допълнителния правилник

13.8. По време на тренировките дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност, са същите както и по време на състезанието.

13.9. От място, определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водач от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

13.10. При инцидент на трасето по време на тренировката, същата се спира. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

13.11. Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или съответния манш от състезанието.

14. Стартова схема – организацията на старта е съгласно чл.14 и 15 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на Затворен маршрут от 2016 г.

Стартова решетка – Приложена, (първи десен завой)

От чл.14. – до чл.20. включително – съгласно текстовете на Специалния правилник на БФАС за 2016.

21. Класиране и награди

21.1. Водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в манша.

21.2. Необходимото условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от три минути след победителя и да са направили минимум 80% от обиколките на победителя в манша.

21.3. За всеки манш се извършва класиране по действащата точкова система за годината по Наредбата на БФАС за 2016г. Не финиширалите в манша не получават точки. Сборът от точките от двата манша определя подредването на участниците в крайното класиране за състезанието. При равен брой точки коректив ще бъде сборът от обиколките и времената от двата манша. Водачите получават сборувания брой точки и за годишно класиране. Точки за класиране се вземат от поне един завършен манш.

21.4.

Генерално Класиране: Серия „СПОРТ“
Класиране по класове

Генерално Класиране: Серия „ТУРИНГ“
Класиране по класове

Генерално Класиране: Серия „МАКСИ“
Класиране и по класове:

Отборно класиране: - съгласно Наредбата на БФАС за 2016г.

За класирания на първо, второ и трето място - купи.

Награждаването ще се проведе на официалната сцена след приключването на състезанието.

21.5. Бонус точки

За най-бърза обиколка по време на всеки манш от състезанието +1 (една) бонус точка.

21.6. За отборно класиране се вземат два от най-добрите резултата по точки в генералните класирания. Отборите се състоят от 2 (два) до 5 (пет) участника. При клубове с повече от един отбор задължително ги заявяват на административния преглед.

От чл. 22. Наказания – до чл. 26. Правила за стезателните номера, включително – В СЪОТВЕТСТВИЕ с текстовете на Специалния правилник на БФАС за 2016. (стр. 24 – стр. 31)

27. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

27.1. Организаторите си запазват правото за промени в правилника без раздел класиране.

27.2. Всеки състезател и водач подали заявка за участие е длъжен да познава Наредбите на БФАС и стриктно да ги спазва.

27.3. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите, състезателите и трети лица за възникнали щети преди, по време и след състезанието.

27.4. Състезателите и водачи не подали заявка в срок могат да бъдат допуснати до състезанието само след решение на Директора на състезанието и заплащането на ТАКСА УЧАСТИЕ + глоба от 100 лева.

27.5. Достъп до сервизният парк, боксовете, старт-финалната зона, ВИП зоната и пресцентъра на хора и автомобили ще бъде разрешен само при наличието на специални пропуски за хората и автомобила /преса, сервиз, механик, състезател, дирекция, организатор/. Пропуските ще се раздават по време на административния преглед.

27.6. Състезател, чийто автомобил е претърпял авария е длъжен да остане в близост до автомобила на безопасно разстояние, до приключване на серията, с цел бързо отстраняване на автомобила от организатора след нейното приключване.

Приложения № 2; №3; №4 и схема за разположение на стартовите номера и реклами – да се четат от Специалния правилник на БФАС

Към Допълнителния правилник се включват следните ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1. Образец „Заявка за участие“
- Приложение 2. Схема трасе- план за охрана и сигурност
- Приложение 3. Схема трасе – разположение на Пътна помощ, лекарски екипи и пожарни автомобили
- Приложение 4. Схема на стартовата решетка



Ruse Car Motorsport



ПИСТА РУСЕ 2016

АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА:

ГР. РУСЕ 7000, БУЛ. "ТРЕТИ МАРТ" 56
ТЕЛЕФОН: 0894 461 118, 0894 471 609 / e-mail:
rosen@racing.bg

СЕРИЯ	КЛАС	СЪСТЕЗАТЕЛЕН НОМЕР	ПЛАТЕНА ТАКСА

ЗАЯВКА

ЗА УЧАСТИЕ В ТРЕТИ КРЪГ ОТ НАЦИОНАЛНИЯ ШАМПИОНАТ НА ЗМ „РУСЕ 2016“ НА 30 – 31 ЈУЛИ

От

ВОДАЧ

.....
/ пилот: име, презиме, фамилия /

.....
/ ЕГН /

.....
/ постоянен адрес /

.....
/ лиценз № * клуб / състезател /

.....
/ застраховка № /

АВТОМОБИЛ*

.....
/ марка /

.....
/ модел /

.....
/ кубатура /

.....
/ homologационен фиш №, технически паспорт № /

.....
/ регистрационен номер /

.....
шаси № /

Забележка: Попълнената заявка се изпраща по е-мейл на организатора. Долуподписаните състезател и водач декларираме, че са ни известни разпоредбите на МСК, специалния правилник, наредбата на БФАС и допълнителния правилник за провеждане на състезанието, и се задължаваме стриктно да ги спазваме

На автомобила ИМА / НЯМА необходимите по чл. 26 състезателни плаки
(ненужното се зачерква)

Дата на подаване:

Водач:

/подпис/

Състезател:
/подпис и печат/

Моля, изпращайте заявките на някой от посочените електронни пощи: rosen@racing.bg, tedi@racing.bg

Молим всеки отбор да опише, колко кв. метра бокс по вид СЕРИЯ (СПОРТ, ТУРИНГ, МАКСИ) ще му е необходим.

ПИСТА РУСЕ 2016

План за охрана и сигурност на трасето



Легенда:

- Зона забранена за зрители
- Зрители
- Състезателно трасе
- Състезателни и сервисни автомобили
- VIP зона
- Пътен възел
- Съдийски състав
- Бърз бокс
- Закрит парк
- Щаб на състезанието

I - XII Сектори от плана за охрана

1 - 11 Поставе сигналисти

2x7	обиколки
4	леви завоя
4	десни завоя
2720м	дължина на трасето

СХЕМА НА СТАРТОВАТА РЕШЕТКА

