

Виза № 14 / 19.05.2016г.

Утвърждавам: БФАС

ОБЩИНА СЛИВЕН  
АВТОМОБИЛЕН СПОРТЕН КЛУБ „БУЛСИМ”  
БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

## **ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК**

за организиране и провеждане на трети кръг от националния шампионат по  
планинско изкачване „Българка 2016”

СЛИВЕН  
04 - 05 ЮНИ 2016

## I. ПРОГРАМА

### ОТКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:

Понеделник 23 Май 2016

### ЗАКРИВАНЕ НА ЗАПИСВАНИЯТА:

Понеделник 30 май 2016 – 24 часа

Четвъртък 02 Юни 2016 – публикуване на заявените участници в сайта на БФАС

### АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:

Събота 04 Юни 2016 от 09.00 до 11.30 часа – Сградата на община Сливен (зала Май)

### ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ЗАЯВЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ:

Събота 04 Юни 2016 от 09:00 до 11.30 часа – Центъра - площада по график който ще бъде публикуван с бюлетин сряда 01.06.2016г. на сайта на състезанието [www.bulsimbg.com](http://www.bulsimbg.com) .

### РАЗРЕШАВА СЕ ВЛИЗАНЕТО НА СЕРВИЗНИТЕ АВТОМОБИЛИ В СЕРВИЗНИЯ ПАРК СЛЕД ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД:

По пътя за връх „Българка” (по схема от организатора)

### ОФИЦИАЛНО ОТКРИВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

Събота 04 Юни – 12.00 часа центъра до Общината (задължително за всички пилоти с екипи)

### ПЪРВО ЗАСЕДАНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ:

Събота 04 Юни 2016 – 12:45 часа м.Абланово-чешмата

### ПУБЛИКУВАНЕ СПИСЪКА НА ДОПУСНАТИТЕ АВТОМОБИЛИ – РЕД НА СТАРТИРАНЕ: (тренировка)

Събота 04 Юни 2016 – 13:15 часа

БРИФИНГ –13:30ч. м. Абланово(чешмата)

### НАЧАЛО НА ОФИЦИАЛНАТА ТРЕНИРОВКА - 3 МАНША:

Събота 04 Юни 2016 –14:00 часа

### ПУБЛИКУВАНЕ НА СПИСЪКА И РЕДА НА СТАРТИРАНЕ:(състезание)

Събота 04 Юни 2016 - 19.00 часа

### СТАРТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО – 3 манша

Неделя 05 Юни 2016 – 10.30 часа

### ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ И НАГРАЖДАВАНЕ:

Неделя 05 Юни 2016 около 14:00 часа – м.Абланово (на чешмата)

Всички състезатели са длъжни да се явят за старта 5 (пет) минути преди времето им за стартиране в района на закрития парк за всички маншове (на тренировките и състезанието).

## I I. ОРГАНИЗАЦИЯ

Община Сливен, АСК „Булсим” и БФАС организират планинско изкачване „Българка 2016” трети кръг от националния шампионат.

Адрес на организатора:

[www.bulsimbg.com](http://www.bulsimbg.com)

e-mail. [bulsim@abv.bg](mailto:bulsim@abv.bg)

Гр.Сливен 8800 , кв.Българка 30-Б-3

моб. 0888 242 811

### 2.1.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Стефан Радев

Членове: Стефан Хаджилуков

комисар Чавдар Божурски

комисар В. Демирев

Иван Султанов

Пламен Крумов

инж. Димитър Чолаков

Кмет на Община Сливен

Директор на състезанието

Директор ОД Полиция

началник ОД ПБЗ

общественик

Председател на комисия за децата, младежта и спорта

Председател АСК“Булсим“

### 2.2.ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО:

Председател на спортните комисари:

Спортни комисари:

Наблюдател на БФАС:

Директор:

Спортен\_Рейс Директор

Председател на техническа комисия:

Секретари на състезанието:

Отговорник по сигурността:

Зам. Отговорник по сигурността:

Отговорник по охраната:

Отговорник пожарна безопасност:

Отговорник за връзка със състезателите:

Главен лекар:

Отговорник трасе:

Отговорник по времеизмерването и обработка на резултатите:

Отговорник радиовръзки:

Отговорник на съдиите по факти:

Отговорник за връзка с медиите

Отговорник закрит парк и сервизен парк:

Стоян Радев

Валентин Иванов

Пламен Иванов

Иван Тонев

Стефан Хаджилуков

Стефан Чолаков

инж. Веселин Шишков

Албена Любенова

Полина Павлова

Иван Султанов

Атанас Симеонов

Венелин Гецов

н-к сектор ОП РПУ Сливен

комисар В. Демирев

началник ОД ПБЗ

Стефан Стоянов

Д-р Василеса Симеонова

инж. Димитър Чолаков

Янко Калев

Таньо Танев

Пламен Иванов

Яна Атанасова

Иван Дончев

### 2.3. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

04 Юни 2016 (Събота) табло в щаба, на административния и техническия преглед

04 Юни 2016 (събота) табло за информация и резултати от тренировките – началото на сервизния парк и старта  
- табло на финала.

05 Юни 2016 (неделя) табло за информация и резултати от състезанието – начало на сервизния парк и старта  
- табло на финала.

## III. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:

### 3.1. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО:

-дължина на трасето – 4200 м.

-денивелацията старт – финал – 230 м.

Изкачване три манша (официално състезание)- 12600 м

### 3.2. АСК и ВОДАЧИ:

Всеки състезател и водач, който притежава лиценз, валиден за 2016 г. Всеки допуснат автомобил участва с по един водач.

Допустими автомобили група А, N,R, E1, E2 – SH .

Не се допускат до участие автомобили открит тип (от съображение за сигурност).

### 3.3. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ:

Всеки водач, желаещ да участва в състезанието, трябва да представи в секретарията на планинското състезание заявка, надлежно попълнена според изискванията на наредбата за 2016 г.

Организаторът запазва правото си да откаже участие на даден състезател или водач, за което състезателя ще бъде уведомен писмено 3 дни преди проявата.

Подписвайки заявката, състезателят и водачът му поемат изцяло и безусловно задълженията, които са предвидени в Националния Спортен Кодекс, разпореденията на специалния правилник за 2016г, годишната наредба на БФАС и настоящия допълнителен правилник.

Такса за участие – 140лв. трябва да се преведе по сметка на организатора:

АСК”БУЛСИМ” - УниКредит Булбанк

IBAN: BG48UNCR70001519806264      BIC код: UNCRBGSF

Заявки без такса за участие се считат за неподадени в срок.

За подадена заявка след определения срок – понеделник 30 май 2016г. след 18ч. до сряда 01 Юни 2016г., се налага глоба от 100лв.

След сряда 01 Юни 2016г. 18ч. заявки не се приемат съгласно наредба на БФАС.

Тези които нямат номера по автомобилите според чл.26 от специалния правилник – да го посочат в заявката.

### 3.4.ЗАСТРАХОВКИ:

Съгласно наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за 2016г. Организатора прави обща застраховка на състезанието Гражданска отговорност. Организатора не носи отговорност за щети причинени от участниците и на участниците.

## IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

Основно задължение на водачите е да не напускат очертанятията на трасето. Те са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил.

По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и ханс и да е с поставени обезопасителни колани и състезателен екип.

При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да предупреди идващия след него автомобил.

Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи.

Забранява се в купето на автомобила носенето на гориво вън от резервоара и каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и да бъде изправен.

Забранено е напускането на сервизния парк, по време на тренировките и състезанието посока града.

Абсолютно е забранено движението в обратна посока по време на тренировка и състезание.

Забранено е в автомобила да се возят други хора освен водача. Забранено е да се спира при ескортиране на автомобилите обратно по трасето към сервизния парк, като водачите се задължават да бъдат с поставени обезопасителни колани.

**ПОДГРЯВАНЕ НА ГУМИТЕ Е РАЗРЕШЕНО САМО С ТЕХНИЧЕСКИ СРЕДСТВА. ЗАБРАНЕНО Е ПОДГРЯВАНЕТО НА ГУМИ В ДВИЖЕНИЕ!**

## V. ПРЕГЛЕДИ

### 5.1. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

Събота 04 Юни 2016г. от 09.00 до 11.30 часа

Място – Сградата на община Сливен (зала Май)

Водачите са длъжни лично да се представят на административната проверка със следните документи:

- лиценз на водача; шофьорска книжка; талон или акт; документ за годишен медицински преглед; оригинална заявка

### 5.2. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Събота 04 Юни 2016г. от 09.00 до 11.30 часа

Място – Центъра – площада

Водачите задължително представят автомобилите си по график на технически преглед лично и представят технически паспорт на автомобила и хомологационен фиш (за гр. R, N и A).

Водачите, които са пропуснали графика за технически преглед ще бъдат санкционирани или изключени след разглеждане на молбата им до Директора за допускане на технически преглед.

По всяко време може да се извършва технически преглед от технически комисар.

**След техническия преглед автомобилите се подреждат пред общината по указание на организатора за официално откриване, след което са освободени за предвижване до сервизния парк.**

**Препоръчително:** поради липса на регистрация и застраховка за движение по пътищата – на колесари.

## VI. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

СТАРТ – ФИНАЛ – времеизмерване

Стартирането се извършва по изготвения след технически преглед списък на участниците.

За СТАРТА автомобилите се подреждат пред линията на СТАРТА по реда на стартирането, като първият автомобил се намира на 20 метра преди стартовата линия. 5мин. преди индивидуалното време на всеки.

На разстояние 20 метра преди СТАРТА, 30 метра след СТАРТА и 100 метра след летящият ФИНАЛ се забранява спирането и извършването на каквито и да било поправки по автомобила също и зареждането на автомобила с гориво!

СТАРТ се дава от място при запален двигател.

Когато даден водач не може да представи автомобила си със запален двигател на СТАРТА, същия се отстранява от състезанието. Ако пилота не може да стартира до 20сек., автомобила се отстранява.

На ФИНАЛА автомобилите се подреждат след стоп финалната линия на платното на пътя, изчакват ФИНАЛА на последния автомобил.

После всички автомобили които са подредени се отправят организирано за стартиране на следващия манш. Повредените по трасето автомобили се спускат към старта след автомобила на организатора.

СТАРТЪТ е на чешмата на местността „Абланово”.

ФИНАЛЪТ се намира на 4200 метра от СТАРТА.

Напускането на трасето е забранено.

Измерването на времето се извършва с точност 1/100 сек.

Организатора ще използва откриващ автомобил (форлойфер) ОХ.

### 6.1. ТРЕНИРОВКИ

Строго се забранява трениране извън официално обявеното време за това съгласно чл.15.1. от Специалния правилник за планински състезания за 2016г. Оpozнаването да се извършва с безопасна скорост, в собствената лента, без да се пречи и съобразявайки се с останалите участници в движението според ЗДП при спазване на чл.15.2. от Специалния правилник за планински състезания за 2016г.

Тренировките се извършват съгласно утвърден от спортните комисари график, изготвен от организатора в три манша.

И трите манша в тренировката са задължителни.

Времената от тренировките ще бъдат обявени на информационните табла.

В тренировките състезателите участват задължително с пълна спортна екипировка.

Времето за тренировка на втори и трети манш ще бъде съобщено при преминаване на автомобилите през СТАРТА на табло.

### 6.2. СЪСТЕЗАНИЕ

Състезанието се провежда в три манша по часови график изготвен от Организатора и приет от спортните комисари. Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировките в обратен ред.

Ако водач не може да се яви на СТАРТА, по обявения график се дисквалифицира.

### 6.3. ЧУЖДА ПОМОЩ

Всяка чужда помощ по трасето води до изключване от състезанието.

Спрели (отпаднали) автомобили се изтеглят от трасето само под ръководството на рейс директор.

Организатора репатрира за своя сметка спрели (аварирани) автомобили по трасето до сервизния парк.

#### 6.4. НАКАЗАНИЯ

Съгласно специалния правилник за провеждане на планинския шампионат на БФАС и решения на спортните комисари.

#### VII. КЛАСИРАНЕ

Генерално общо класиране

Класиране по класове.

Отборно класиране

В случай, че не се образуват класове (от минимум три а-ла) класиралите се в тези класове получават 50 % от точките.

#### VIII. ПРОТЕСТИ. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно наредбата на БФАС за провеждане на планински шампионат.

#### IX. НАГРАДИ

Генерално общо класиране – купи - I, II и III място

По класове – купи - I, II и III място

Отборно – купи - I, II и III място

Купа - Дебют

#### X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалният правилник на БФАС и настоящият допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

В случай на разлика в текста, публикуван в сайта на БФАС, в печатните материали и на страницата на организатора е валиден текста в [www.bulsimbg.com](http://www.bulsimbg.com)